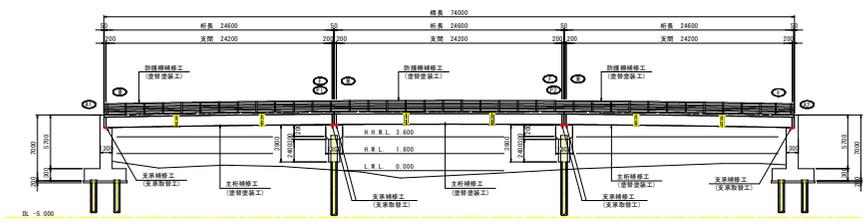
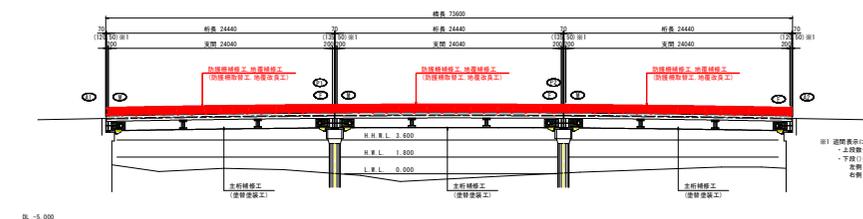


大里橋 補修計画 一般図

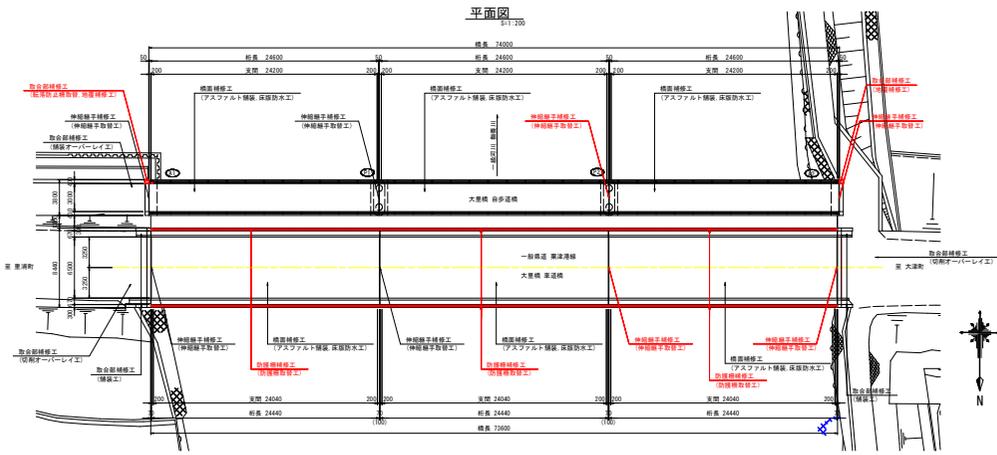
自歩道橋側面図
S11-200



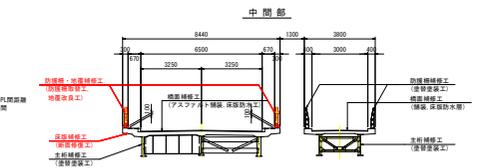
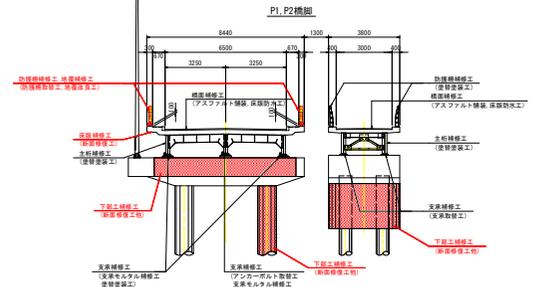
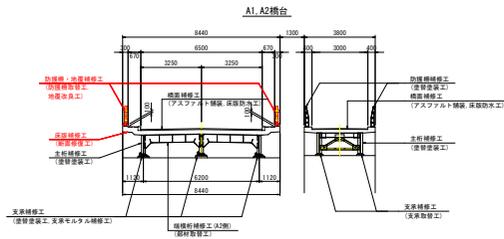
車道橋側面図
S11-200



平面図
S11-200



断面図
S11-100



橋名	橋長	橋幅	設計	橋元
橋名	一般国道	国道	歩歩道橋	歩歩道橋
構造形式	3跨連続橋	3跨連続橋	3跨連続橋	3跨連続橋
設計自動車道幅	11.20	11.20	11.20	11.20
橋長	73.400m	74.000m	74.000m	74.000m
橋幅	3024.000m	3024.000m	3024.000m	3024.000m
支保長	3024.000m	3024.000m	3024.000m	3024.000m
橋高	6.500m	6.500m	6.500m	6.500m
橋脚	200.000m	3.000m	3.000m	3.000m
橋脚	30°	30°	30°	30°
橋脚	アスファルト橋脚	アスファルト橋脚	アスファルト橋脚	アスファルト橋脚
施工年月	昭和44年12月	昭和47年3月		

補修工法一覧

部位・部材	劣化状況	補修工法	備考
歩歩道橋			
主桁・橋脚部材	防食機能の劣化・腐食(経年減少)	塗装工事 部材交換	R1-1塗装 部材交換
支保	防食機能の劣化(剥離) アンカーボルト腐食・張力セルタル損傷	塗膜工事 アンカーボルト取替・張力セルタル補修	R1-1塗装 部材交換・張力セルタルによる打替
橋脚	うみ・亀裂(腐蝕スケーラー)	鋼筋補修工事	鋼筋補修工事
橋脚	橋脚止水劣化(腐蝕)	アスファルト橋脚工・保固防水工	アスファルト橋脚工・保固防水工
橋脚	伸縮継手止水劣化(腐蝕)	伸縮継手取替	ゴム製伸縮継手交換
橋脚	橋脚部材の劣化(腐蝕)	補修工事	補修工事
橋脚	橋脚部材の劣化(腐蝕)	補修工事	補修工事
橋脚	橋脚部材の劣化(腐蝕)	補修工事	補修工事

補修工法一覧

部位・部材	劣化状況	補修工法	備考
歩歩道橋			
主桁・橋脚部材	防食機能の劣化・腐食(経年減少)	塗装工事 部材交換	R1-1塗装 部材交換
支保	防食機能の劣化(剥離) アンカーボルト腐食・張力セルタル損傷	塗膜工事 アンカーボルト取替・張力セルタル補修	R1-1塗装 部材交換・張力セルタルによる打替
橋脚	うみ・亀裂(腐蝕スケーラー)	鋼筋補修工事	鋼筋補修工事
橋脚	橋脚止水劣化(腐蝕)	アスファルト橋脚工・保固防水工	アスファルト橋脚工・保固防水工
橋脚	伸縮継手止水劣化(腐蝕)	伸縮継手取替	ゴム製伸縮継手交換
橋脚	橋脚部材の劣化(腐蝕)	補修工事	補修工事
橋脚	橋脚部材の劣化(腐蝕)	補修工事	補修工事
橋脚	橋脚部材の劣化(腐蝕)	補修工事	補修工事

実施設計図面

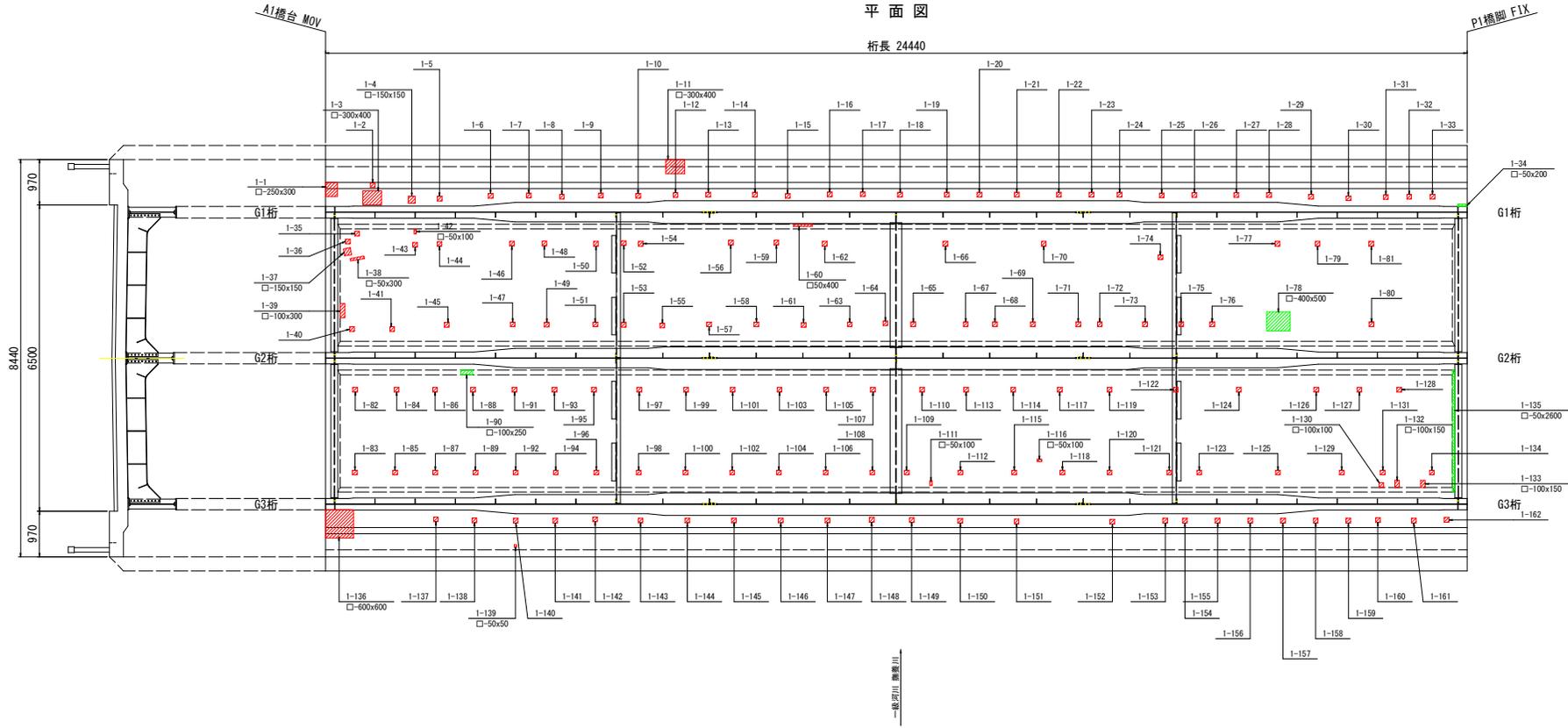
工 事 名	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
設計者	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
工事箇所	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 紙 名	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
規 格	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 号	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 尺	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 示	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 示 番号	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 示 日	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 示 者	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 示 職	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省
図 示 業 種	国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省 国土交通省

大里橋車道橋床版補修工詳細図(1/4) S=1:50

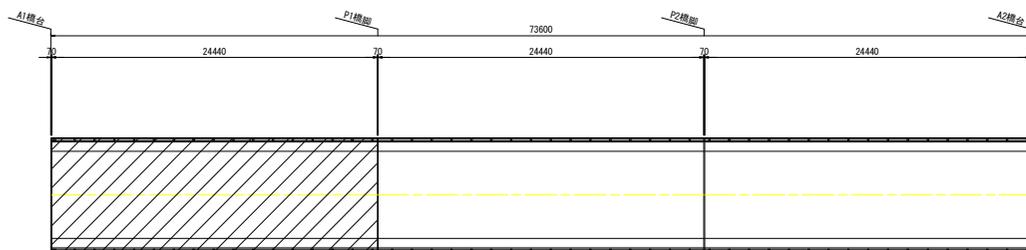
第1径間 床版下面および地覆側面

平面図

桁長 24440



位置図 S=1:200



床版補修工法一覧

補修箇所	補修工法
金属スペーサー 露出箇所および うき等箇所	断面修復工 (スペーサー部は表面スペーサー切断撤去)

劣化分類

損傷の種類	表示
剥離	
鉄筋露出	
その他(うき)	

注記

- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ・上記の寸法表示なきは、スペーサーが表面に露出している箇所(口100x100)を示す。断面修復工で復旧するが、表面はつり後には、金属スペーサーを切断撤去し、モルタル復旧する。
- ・ひびわれ注入工法による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。橋梁調査の結果、ひびわれ幅は0.15mm以下であるため、ひびわれ注入を計上していない。
足場工設置時にW=0.2mm以上のひびわれが確認された場合は、監督員と協議を実施し対応を検討すること。

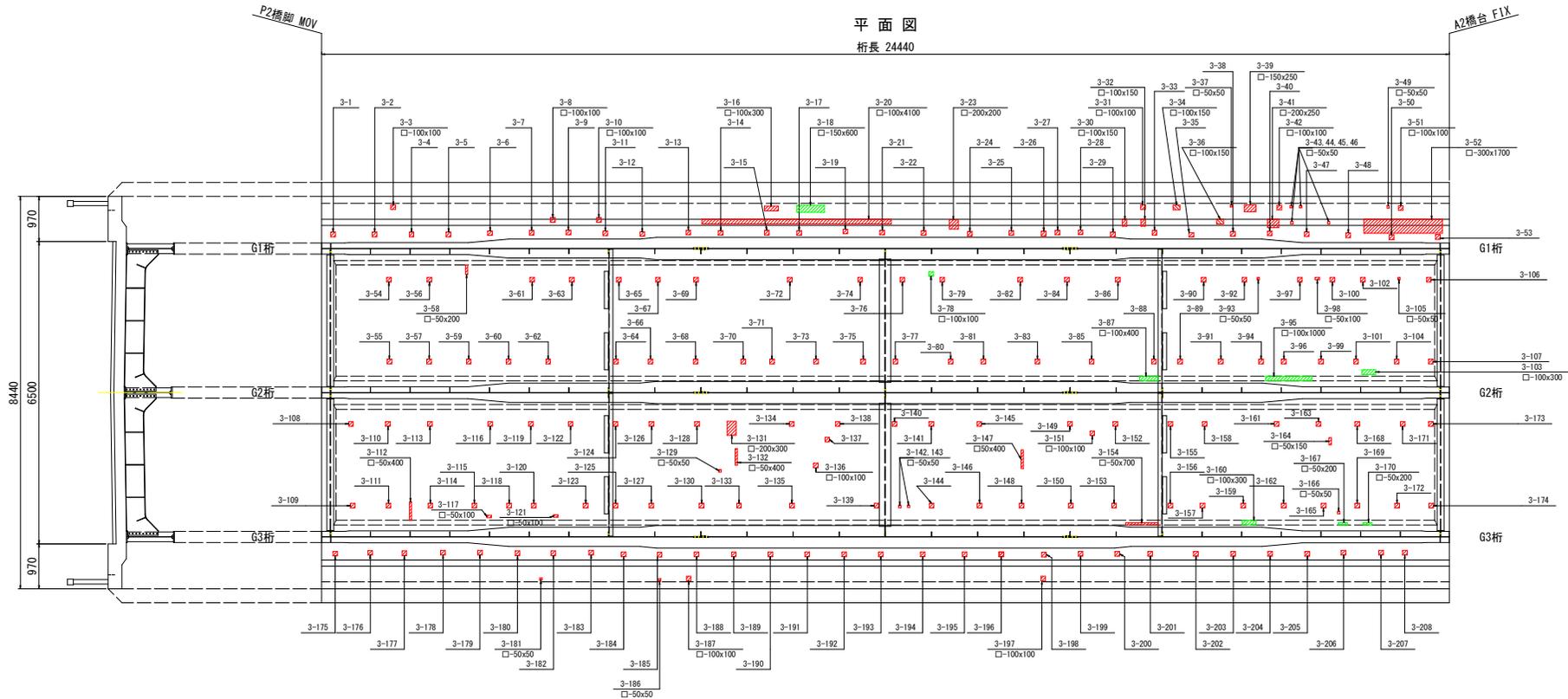
実施設計図面

工事名	R3徳土 粟津港線 鳴・星浦東津~大津長江 橋梁補修工事(担い手確保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市星浦町東津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 床版補修工詳細図(1/4)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

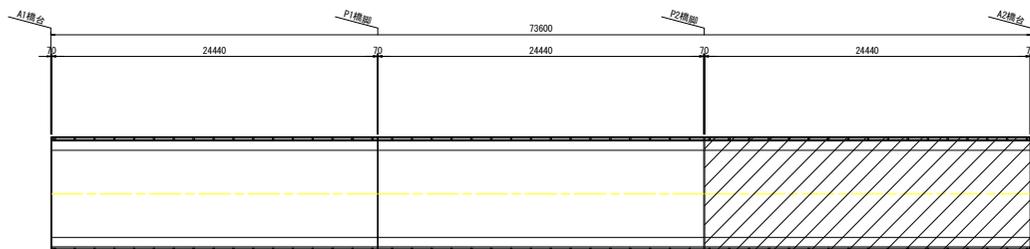
大里橋車道橋床版補修工詳細図(3/4) S=1:50

第3径間 床版下面および地覆側面

平面図
桁長 24440



位置図 S=1:200



床版補修工法一覧

補修箇所	補修工法
金属スペーサー 露出箇所および うき等箇所	断面修復工 (スペーサー部は表面スペー サー切断撤去)

劣化分類

損傷の種類	表示
剥離	
鉄筋露出	
その他(うき)	

注記

- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ・上記の寸法表示なきは、スペーサーが表面に露出している箇所(口100x100)を示す。断面修復工で復旧するが、表面はつり後には、金属スペーサーを切断撤去し、モルタル復旧する。
- ・ひびわれ注入工法による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。橋梁調査の結果、ひびわれ幅は0.15mm以下であるため、ひびわれ注入を計上していない。
足場工設置時にW=0.2mm以上のひびわれが確認された場合は、監督員と協議を実施し対応を検討すること。

実施設計図面

工事名	R3徳土 瀬津港線 鳴・豊浦東津~大津長江 橋梁補修工事(担い手確保型)		
路線名等	瀬津港線		
工事箇所	鳴門市里浦町東津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 床版補修工詳細図(3/4)	図面番号	5 / 22
縮尺	図示	図面番号	5 / 22
会社名	徳島県東部県土整備局(徳島)		
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

大里橋車道橋 床版補修工詳細図 (4/4)

断面修復工(こて塗り工法), t=30mm

A1-P1径間								
損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (m ²)
1-1	0.25 x 0.30	0.08	1-71	0.10 x 0.10	0.01	1-141	0.10 x 0.10	0.01
1-2	0.10 x 0.10	0.01	1-72	0.10 x 0.10	0.01	1-142	0.10 x 0.10	0.01
1-3	0.30 x 0.40	0.12	1-73	0.10 x 0.10	0.01	1-143	0.10 x 0.10	0.01
1-4	0.15 x 0.15	0.02	1-74	0.10 x 0.10	0.01	1-144	0.10 x 0.10	0.01
1-5	0.10 x 0.10	0.01	1-75	0.10 x 0.10	0.01	1-145	0.10 x 0.10	0.01
1-6	0.10 x 0.10	0.01	1-76	0.10 x 0.10	0.01	1-146	0.10 x 0.10	0.01
1-7	0.10 x 0.10	0.01	1-77	0.10 x 0.10	0.01	1-147	0.10 x 0.10	0.01
1-8	0.10 x 0.10	0.01	1-78	0.40 x 0.50	0.20	1-148	0.10 x 0.10	0.01
1-9	0.10 x 0.10	0.01	1-79	0.10 x 0.10	0.01	1-149	0.10 x 0.10	0.01
1-10	0.10 x 0.10	0.01	1-80	0.10 x 0.10	0.01	1-150	0.10 x 0.10	0.01
1-11	0.30 x 0.40	0.12	1-81	0.10 x 0.10	0.01	1-151	0.10 x 0.10	0.01
1-12	0.10 x 0.10	0.01	1-82	0.10 x 0.10	0.01	1-152	0.10 x 0.10	0.01
1-13	0.10 x 0.10	0.01	1-83	0.10 x 0.10	0.01	1-153	0.10 x 0.10	0.01
1-14	0.10 x 0.10	0.01	1-84	0.10 x 0.10	0.01	1-154	0.10 x 0.10	0.01
1-15	0.10 x 0.10	0.01	1-85	0.10 x 0.10	0.01	1-155	0.10 x 0.10	0.01
1-16	0.10 x 0.10	0.01	1-86	0.10 x 0.10	0.01	1-156	0.10 x 0.10	0.01
1-17	0.10 x 0.10	0.01	1-87	0.10 x 0.10	0.01	1-157	0.10 x 0.10	0.01
1-18	0.10 x 0.10	0.01	1-88	0.10 x 0.10	0.01	1-158	0.10 x 0.10	0.01
1-19	0.10 x 0.10	0.01	1-89	0.10 x 0.10	0.01	1-159	0.10 x 0.10	0.01
1-20	0.10 x 0.10	0.01	1-90	0.10 x 0.25	0.03	1-160	0.10 x 0.10	0.01
1-21	0.10 x 0.10	0.01	1-91	0.10 x 0.10	0.01	1-161	0.10 x 0.10	0.01
1-22	0.10 x 0.10	0.01	1-92	0.10 x 0.10	0.01	1-162	0.10 x 0.10	0.01
1-23	0.10 x 0.10	0.01	1-93	0.10 x 0.10	0.01			
1-24	0.10 x 0.10	0.01	1-94	0.10 x 0.10	0.01			
1-25	0.10 x 0.10	0.01	1-95	0.10 x 0.10	0.01			
1-26	0.10 x 0.10	0.01	1-96	0.10 x 0.10	0.01			
1-27	0.10 x 0.10	0.01	1-97	0.10 x 0.10	0.01			
1-28	0.10 x 0.10	0.01	1-98	0.10 x 0.10	0.01			
1-29	0.10 x 0.10	0.01	1-99	0.10 x 0.10	0.01			
1-30	0.10 x 0.10	0.01	1-100	0.10 x 0.10	0.01			
1-31	0.10 x 0.10	0.01	1-101	0.10 x 0.10	0.01			
1-32	0.10 x 0.10	0.01	1-102	0.10 x 0.10	0.01			
1-33	0.10 x 0.10	0.01	1-103	0.10 x 0.10	0.01			
1-34	0.05 x 0.20	0.01	1-104	0.10 x 0.10	0.01			
1-35	0.10 x 0.10	0.01	1-105	0.10 x 0.10	0.01			
1-36	0.10 x 0.10	0.01	1-106	0.10 x 0.10	0.01			
1-37	0.15 x 0.15	0.02	1-107	0.10 x 0.10	0.01			
1-38	0.05 x 0.30	0.02	1-108	0.10 x 0.10	0.01			
1-39	0.10 x 0.30	0.03	1-109	0.10 x 0.10	0.01			
1-40	0.10 x 0.10	0.01	1-110	0.10 x 0.10	0.01			
1-41	0.10 x 0.10	0.01	1-111	0.05 x 0.10	0.01			
1-42	0.05 x 0.10	0.01	1-112	0.10 x 0.10	0.01			
1-43	0.10 x 0.10	0.01	1-113	0.10 x 0.10	0.01			
1-44	0.10 x 0.10	0.01	1-114	0.10 x 0.10	0.01			
1-45	0.10 x 0.10	0.01	1-115	0.10 x 0.10	0.01			
1-46	0.10 x 0.10	0.01	1-116	0.05 x 0.10	0.01			
1-47	0.10 x 0.10	0.01	1-117	0.10 x 0.10	0.01			
1-48	0.10 x 0.10	0.01	1-118	0.10 x 0.10	0.01			
1-49	0.10 x 0.10	0.01	1-119	0.10 x 0.10	0.01			
1-50	0.10 x 0.10	0.01	1-120	0.10 x 0.10	0.01			
1-51	0.10 x 0.10	0.01	1-121	0.10 x 0.10	0.01			
1-52	0.10 x 0.10	0.01	1-122	0.10 x 0.10	0.01			
1-53	0.10 x 0.10	0.01	1-123	0.10 x 0.10	0.01			
1-54	0.10 x 0.10	0.01	1-124	0.10 x 0.10	0.01			
1-55	0.10 x 0.10	0.01	1-125	0.10 x 0.10	0.01			
1-56	0.10 x 0.10	0.01	1-126	0.10 x 0.10	0.01			
1-57	0.10 x 0.10	0.01	1-127	0.10 x 0.10	0.01			
1-58	0.10 x 0.10	0.01	1-128	0.10 x 0.10	0.01			
1-59	0.10 x 0.10	0.01	1-129	0.10 x 0.10	0.01			
1-60	0.05 x 0.40	0.02	1-130	0.10 x 0.10	0.01			
1-61	0.10 x 0.10	0.01	1-131	0.10 x 0.10	0.01			
1-62	0.10 x 0.10	0.01	1-132	0.10 x 0.15	0.02			
1-63	0.10 x 0.10	0.01	1-133	0.10 x 0.15	0.02			
1-64	0.10 x 0.10	0.01	1-134	0.10 x 0.10	0.01			
1-65	0.10 x 0.10	0.01	1-135	0.05 x 2.60	0.13			
1-66	0.10 x 0.10	0.01	1-136	0.60 x 0.60	0.36			
1-67	0.10 x 0.10	0.01	1-137	0.10 x 0.10	0.01			
1-68	0.10 x 0.10	0.01	1-138	0.10 x 0.10	0.01			
1-69	0.10 x 0.10	0.01	1-139	0.05 x 0.05	0.003			
1-70	0.10 x 0.10	0.01	1-140	0.10 x 0.10	0.01			
		小計			2.66m ²			

断面修復工(こて塗り工法), t=30mm

P1-P2径間								
損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (m ²)
2-1	0.50 x 0.60	0.30	2-71	0.10 x 0.10	0.01	2-141	0.10 x 0.10	0.01
2-2	0.10 x 0.10	0.01	2-72	0.15 x 0.15	0.02	2-142	0.10 x 0.10	0.01
2-3	0.10 x 0.10	0.01	2-73	0.10 x 0.50	0.05	2-143	0.10 x 0.10	0.01
2-4	0.10 x 0.10	0.01	2-74	0.10 x 0.50	0.05	2-144	0.10 x 0.10	0.01
2-5	0.10 x 0.10	0.01	2-75	0.10 x 0.15	0.01	2-145	0.10 x 0.10	0.01
2-6	0.10 x 0.10	0.01	2-76	0.10 x 0.10	0.01	2-146	0.10 x 0.10	0.01
2-7	0.10 x 0.10	0.01	2-77	0.10 x 1.00	0.10	2-147	0.10 x 0.10	0.01
2-8	0.10 x 0.10	0.01	2-78	0.10 x 0.10	0.01	2-148	0.10 x 0.10	0.01
2-9	0.10 x 0.10	0.01	2-79	0.10 x 0.10	0.01	2-149	0.10 x 0.10	0.01
2-10	0.10 x 0.10	0.01	2-80	0.40 x 1.10	0.44	2-150	0.10 x 0.10	0.01
2-11	0.10 x 0.10	0.01	2-81	0.10 x 0.10	0.01	2-151	0.10 x 0.10	0.01
2-12	0.10 x 0.10	0.01	2-82	0.10 x 0.15	0.02	2-152	0.10 x 0.20	0.02
2-13	0.10 x 0.10	0.01	2-83	0.10 x 0.20	0.02	2-153	0.20 x 0.30	0.06
2-14	0.10 x 0.10	0.01	2-84	0.10 x 0.10	0.01			
2-15	0.05 x 0.10	0.01	2-85	0.10 x 0.10	0.01			
2-16	0.10 x 0.10	0.01	2-86	0.10 x 0.10	0.01			
2-17	0.10 x 0.10	0.01	2-87	0.05 x 0.20	0.01			
2-18	0.10 x 0.10	0.01	2-88	0.05 x 0.05	0.003			
2-19	0.10 x 0.10	0.01	2-89	0.10 x 0.10	0.01			
2-20	0.10 x 0.10	0.01	2-90	0.10 x 0.10	0.01			
2-21	0.10 x 0.10	0.01	2-91	0.05 x 0.30	0.02			
2-22	0.10 x 0.10	0.01	2-92	0.10 x 0.40	0.04			
2-23	0.10 x 0.10	0.01	2-93	0.10 x 0.10	0.01			
2-24	0.10 x 0.10	0.01	2-94	0.10 x 0.10	0.01			
2-25	0.10 x 0.10	0.01	2-95	0.10 x 0.10	0.01			
2-26	0.10 x 0.10	0.01	2-96	0.10 x 0.10	0.01			
2-27	0.30 x 0.40	0.12	2-97	0.10 x 0.10	0.01			
2-28	0.10 x 0.20	0.02	2-98	0.05 x 0.05	0.003			
2-29	0.10 x 0.10	0.01	2-99	0.10 x 0.10	0.01			
2-30	0.10 x 0.10	0.01	2-100	0.10 x 0.10	0.01			
2-31	0.20 x 0.20	0.04	2-101	0.10 x 0.10	0.01			
2-32	0.05 x 0.20	0.01	2-102	0.10 x 0.10	0.01			
2-33	0.10 x 0.10	0.01	2-103	0.10 x 0.10	0.01			
2-34	0.10 x 0.10	0.01	2-104	0.10 x 0.10	0.01			
2-35	0.10 x 0.10	0.01	2-105	0.10 x 0.10	0.01			
2-36	0.10 x 0.10	0.01	2-106	0.10 x 0.10	0.01			
2-37	0.10 x 0.10	0.01	2-107	0.05 x 0.05	0.003			
2-38	0.10 x 0.10	0.01	2-108	0.05 x 0.05	0.003			
2-39	0.10 x 0.10	0.01	2-109	0.10 x 0.10	0.01			
2-40	0.10 x 0.10	0.01	2-110	0.10 x 0.10	0.01			
2-41	0.10 x 0.10	0.01	2-111	0.10 x 0.10	0.01			
2-42	0.10 x 0.10	0.01	2-112	0.10 x 0.10	0.01			
2-43	0.10 x 0.10	0.01	2-113	0.10 x 0.10	0.01			
2-44	0.10 x 0.10	0.01	2-114	0.10 x 0.10	0.01			
2-45	0.10 x 0.10	0.01	2-115	0.10 x 0.10	0.01			
2-46	0.10 x 0.10	0.01	2-116	0.10 x 0.10	0.01			
2-47	0.10 x 0.10	0.01	2-117	0.10 x 0.10	0.01			
2-48	0.10 x 0.10	0.01	2-118	0.10 x 0.10	0.01			
2-49	0.10 x 0.10	0.01	2-119	0.10 x 0.10	0.01			
2-50	0.10 x 0.10	0.01	2-120	0.10 x 0.10	0.01			
2-51	0.10 x 0.10	0.01	2-121	0.10 x 0.10	0.01			
2-52	0.10 x 0.10	0.01	2-122	0.10 x 0.10	0.01			
2-53	0.10 x 0.10	0.01	2-123	0.05 x 2.50	0.13			
2-54	0.10 x 0.10	0.01	2-124	0.10 x 0.80	0.08			
2-55	0.10 x 0.10	0.01	2-125	0.10 x 0.10	0.01			
2-56	0.10 x 0.10	0.01	2-126	0.10 x 0.10	0.01			
2-57	0.10 x 0.10	0.01	2-127	0.10 x 0.10	0.01			
2-58	0.10 x 0.10	0.01	2-128	0.10 x 0.10	0.01			
2-59	0.10 x 0.10	0.01	2-129	0.10 x 0.10	0.01			
2-60	0.05 x 0.60	0.03	2-130	0.10 x 0.10	0.01			
2-61	0.10 x 0.10	0.01	2-131	0.10 x 0.10	0.01			
2-62	0.10 x 0.10	0.01	2-132	0.10 x 0.10	0.01			
2-63</								

大里橋車道橋 防護柵補修工詳細図 S=1:150

防護柵工撤去図

防護柵正面図



平面図



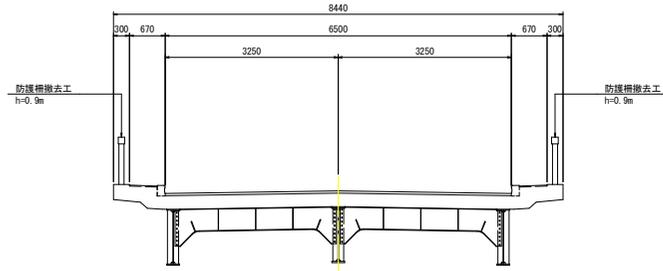
撤去鋼材質量

ブロック名	ブロック数	1ブロック質量 (kg)	合計 (t)
端部	4	9.135	0.037
標準部	98	40.035	3.923
合計			3.96

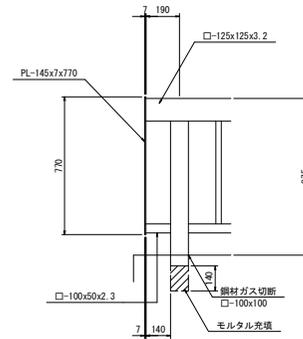
形状	寸法 (mm)	長さ (m)	員数	単位質量	1組質量	質量	部材名
□	125x125x3.2	0.190	1	12.000	2.280	2.280	横桎
□	100x50x2.3	0.140	1	5.140	0.720	0.720	横桎
PL	145x7	0.770	1	7.968	6.135	6.135	端部PL
1ブロック合計						9.135 kg	

形状	寸法 (mm)	長さ (m)	員数	単位質量	1組質量	質量	部材名
□	125x125x3.2	1.490	1	12.000	17.880	17.880	横桎
□	100x50x2.3	1.390	1	5.140	7.145	7.145	横桎
□	100x100x2.3	0.750	1	6.950	5.213	5.213	横桎
□	60x30x1.6	0.575	8	0.575	1.225	9.798	横桎
1ブロック合計						40.035 kg	

断面図 S=1:50



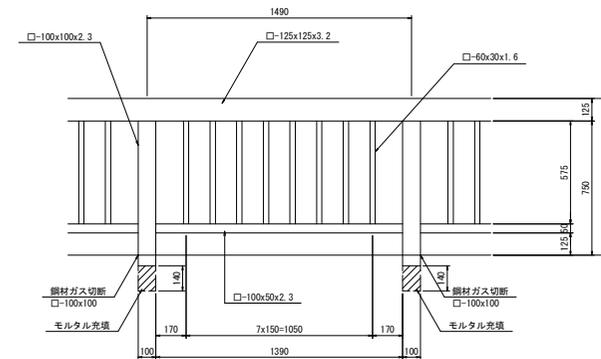
端部



端部撤去数量 (全4箇所)
1箇所当り数量
1-□ 125x125x3.2x190
1-□ 100x50x2.3x140
1-PL 145x7x770

防護柵撤去図 S=1:15

標準部



標準部撤去数量 (全98箇所)
1箇所当り数量
1-□ 125x125x3.2x1490
1-□ 100x50x2.3x1390
1-□ 100x100x2.3x750
8-□ 60x30x1.6x575

実施設計図面

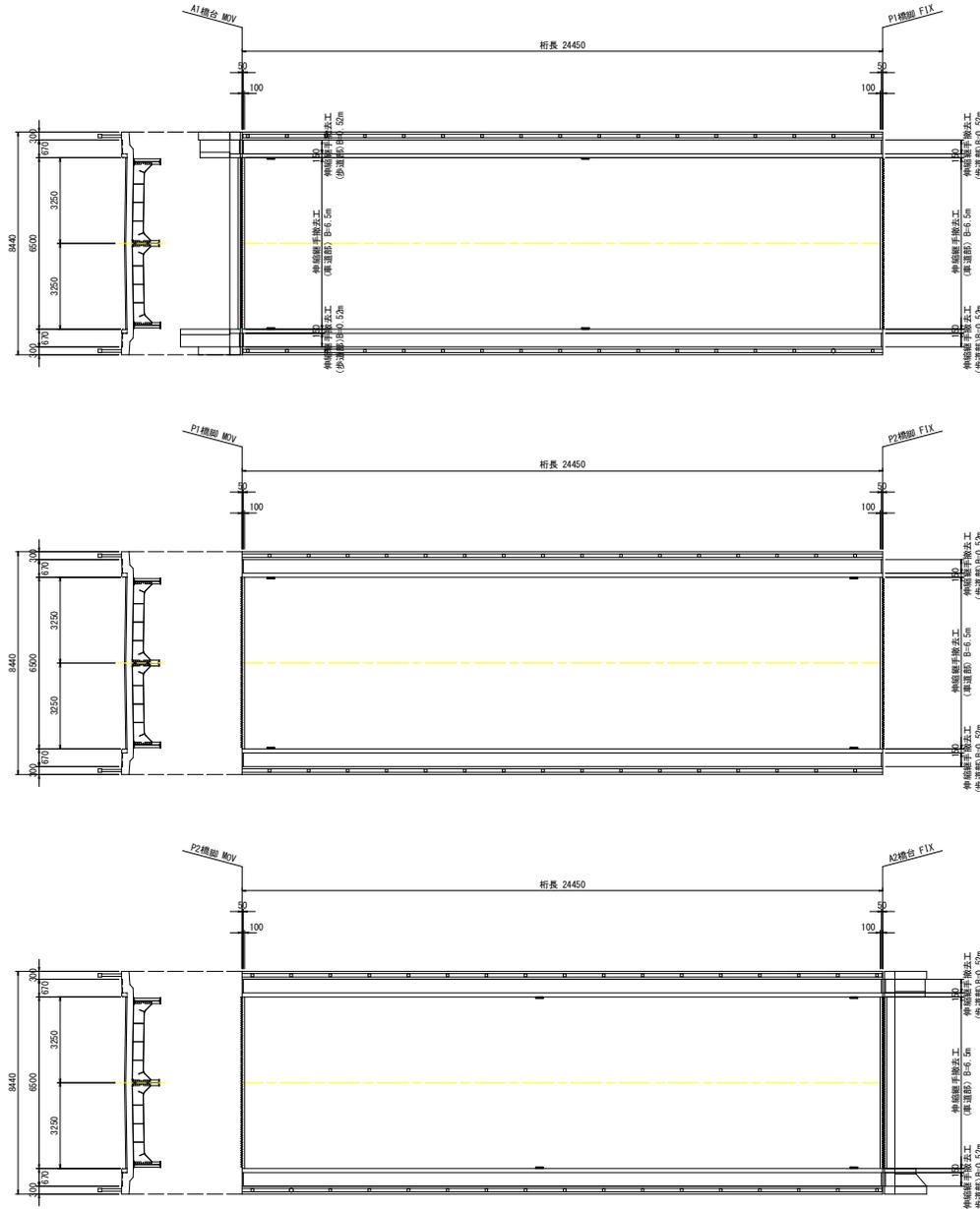
工事名	R2徳土 粟津港線 鳴・粟津粟津~大津長江 橋梁補修工事 (担い手確保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市粟津町粟津~大津町長江 (大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 防護柵補修工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

大里橋車道橋 伸縮継手補修工参考図 (1/2)

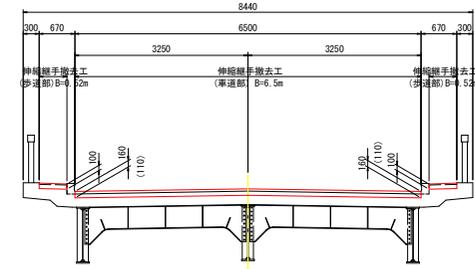
S=1:100

伸縮継手撤去図

平面図

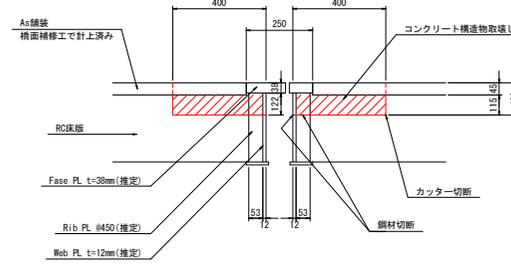


断面図 S=1:50

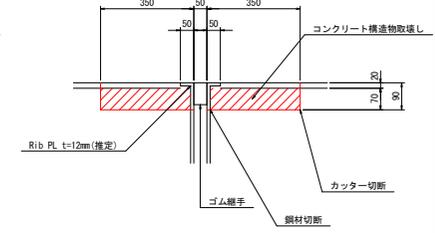


断面図 S=1:10
橋脚上

車道

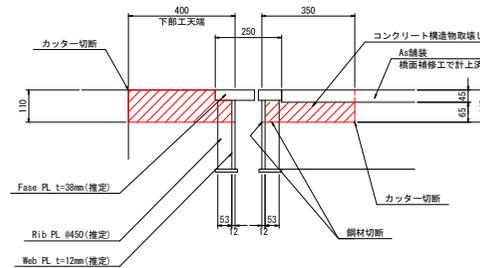


歩道上

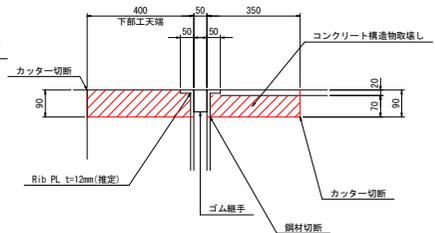


橋台上

車道



歩道上



注記

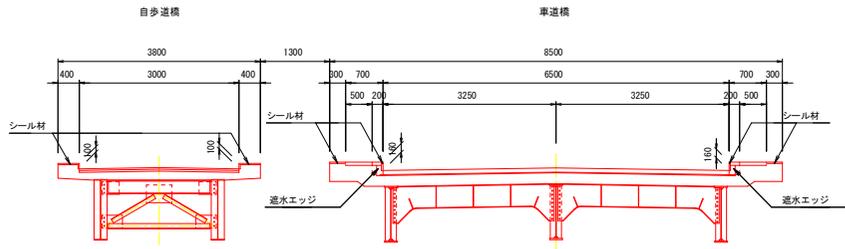
- ・舗装厚さ等の現地調査を実施し、施工を実施すること。
- ・急速施工等が必要な場合は、監督員と協議を実施すること。
- ・既設鉄筋に注意して施工すること。

実施設計図面

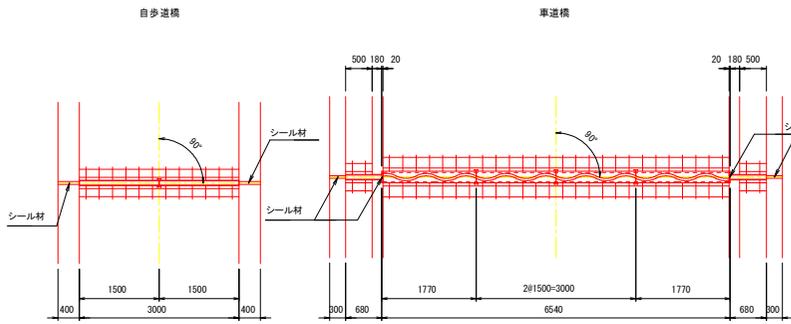
工事名	R3橋土 東津港線 鳴・豊浦東津～大津長江 橋梁補修工事 (担い手確保型)		
路線名等	東津港線		
工事箇所	鳴門市豊浦町東津～大津町長江 (大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 伸縮継手補修工参考図 (1/2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

伸縮継手補修工参考図 (2/2)

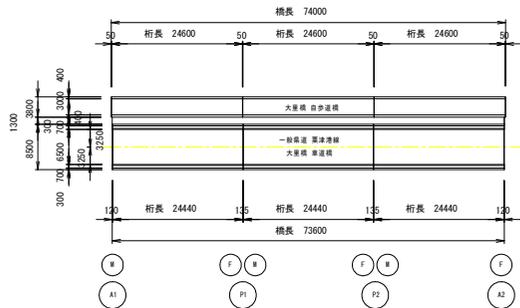
断面図 S = 1:50



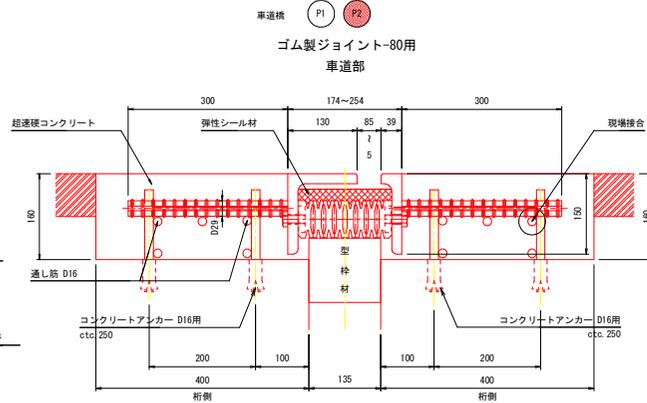
平面図 S = 1:50



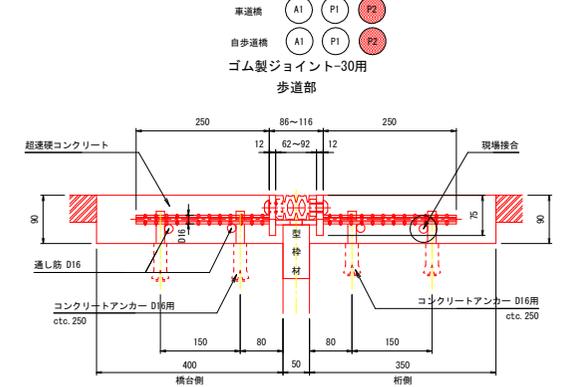
位置図



伸縮継手断面図



S = 1:5



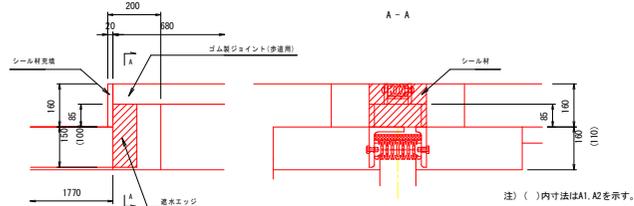
車道橋 P1 P2
ゴム製ジョイント-80用
車道部

車道橋 A1 P1 P2
歩道橋 A1 P1 P2
ゴム製ジョイント-30用
歩道部

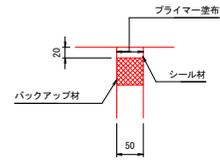
車道橋 A1 P2
ゴム製ジョイント-60用
車道部

車道橋 P2
歩道橋 P2
ゴム製ジョイント-20用
歩道部

地覆部詳細図



シーリング材充填図 S = 1:5



伸縮継手材料表

名称	材質	車道橋数量				歩道橋数量				合計数量	備考
		A1数量	P1数量	P2数量	A2数量	A1数量	P1数量	P2数量	A2数量		
ゴム製ジョイント-80用	S5400 高弾性ゴム SD345 弾性シーリング材	6,540 m	6,540 m	6,540 m	6,540 m					13,080 m	車道用
ゴム製ジョイント-60用	"	6,540 m			6,540 m					13,080 m	車道用
ゴム製ジョイント-30用	S5400 高弾性ゴム SD345	1,360 m	1,360 m	1,360 m	1,360 m	3,000 m	3,000 m	3,000 m	3,000 m	13,080 m	歩道用
ゴム製ジョイント-20用	"				1,360 m				3,000 m	4,360 m	歩道用
透水エッジ		2箇所	2箇所	2箇所	2箇所					8箇所	
シーリング材	シリコン系	1.83 リッター	2.23 リッター	1.83 リッター	1.83 リッター	1.00 リッター	1.00 リッター	1.00 リッター	1.00 リッター	12.12 リッター	地覆部・縁石部
超硬コンクリート		0.599 m ³	0.895 m ³	0.895 m ³	0.599 m ³	0.189 m ³	0.189 m ³	0.189 m ³	0.189 m ³	3.744 m ³	
通し筋	SD345	30,000 m	30,000 m	30,000 m	30,000 m	12,000 m	12,000 m	12,000 m	12,000 m	168,000 m	D16
コンクリートアンカー		120本	120本	120本	120本	48本	48本	48本	48本	672本	D16用

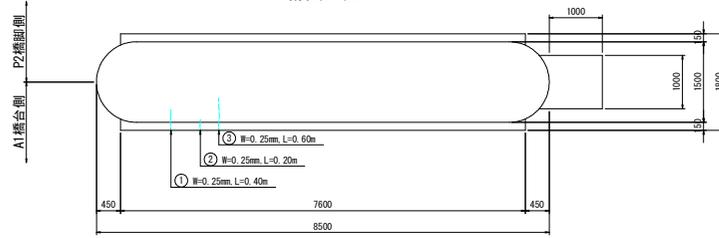
注) 伸縮継手の伸縮量および長さ等は、現地測量ならびに支保条件等確認後に決定する事。

実施設計図面

工事名	R2橋土 粟津港線 鳴・粟津東津~大津長江橋架補修工事 (指し手補修)
路線名等	粟津港線
工事箇所	鳴門市粟津町東津~大津町長江 (大里橋)
図面名	大里橋車道橋 伸縮継手補修参考図 (2/2)
縮尺	図示 図面番号 10 / 22
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備部 (徳島)

大里橋車道橋 下部工補修図 (1/4) S=1:50

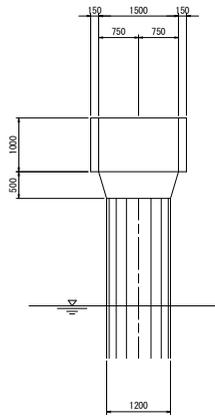
平面図
桁受上面 P1橋脚



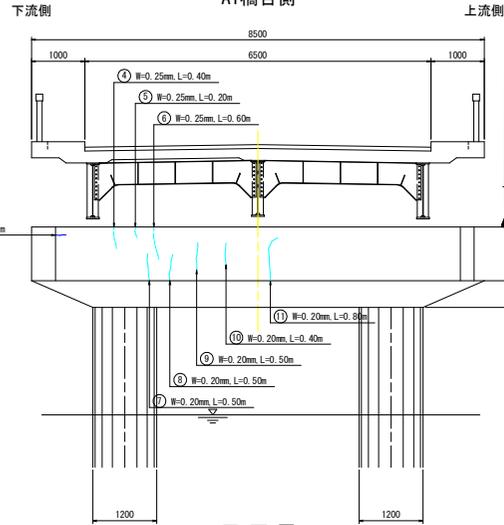
下部工補修工法一覧

補修箇所	補修工法
ひびわれ箇所 (W=0.2mm以上)	ひびわれ注入工(1種)

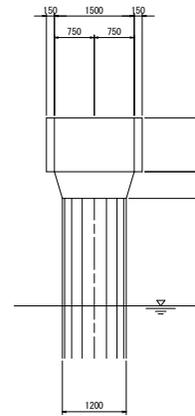
側面図
下流側



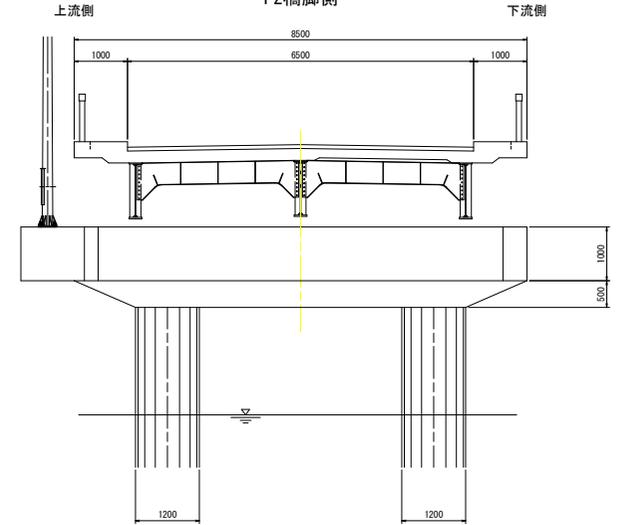
正面図
A1橋台側



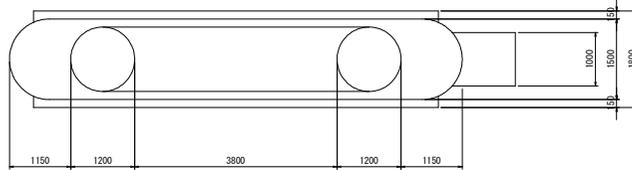
側面図
上流側



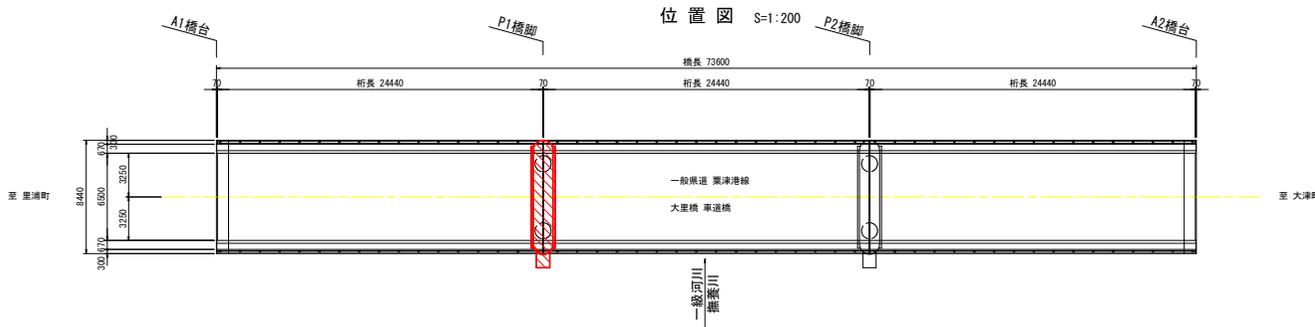
正面図
P2橋脚側



平面図
梁下面



位置図 S=1:200



注記

- 足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ひびわれ注入工法による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。
- ひびわれ深さは鉄筋位置までとし、10cmを想定している。
- 表面のひび割れ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひび割れが露出する場合があることから、数量増となることが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

劣化分類

損傷の種類	表示
剝離	
鉄筋露出	
その他(うき)	

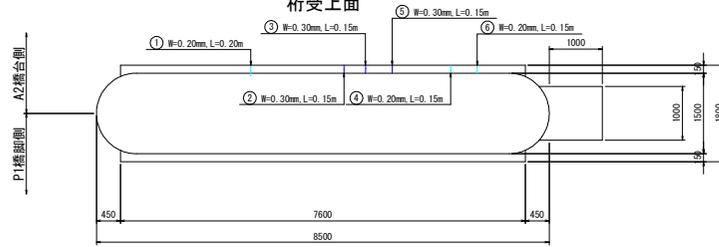
実施設計図面

工事名	R2徳土 東津港線 鳴・里浦東津~大津長江橋架補修工事(担い手確保型)		
路線名等	東津港線		
工事箇所	鳴門市里浦町東津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 下部工補修図(1/4)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

大里橋車道橋 下部工補修図 (2/4) S=1:50

P2 橋脚

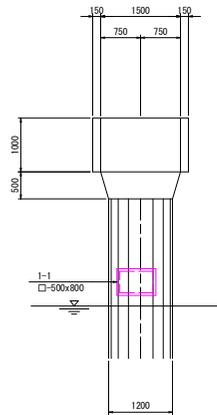
平面図
桁受上面



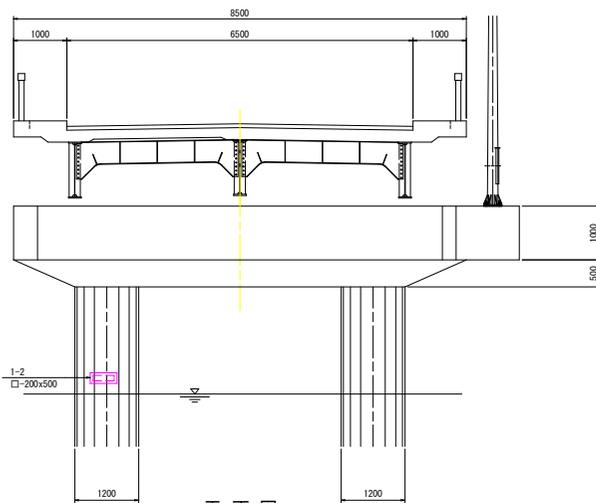
下部工補修工法一覧

補修箇所	補修工法
鉄筋露出 剝離箇所	断面修復工
ひびわれ箇所 (W=0.2mm以上)	ひびわれ注入工(1種)

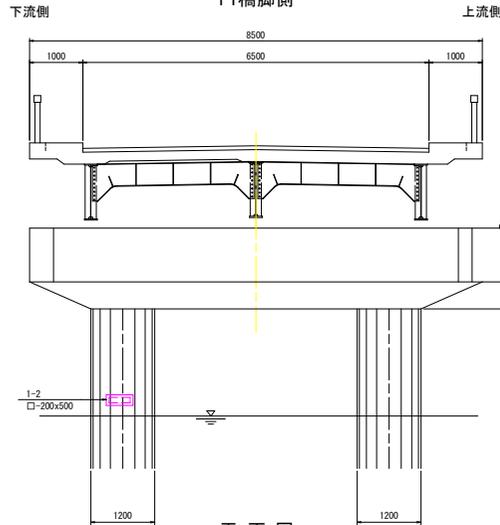
側面図
下流側



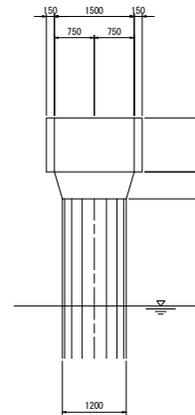
側面図
上流側



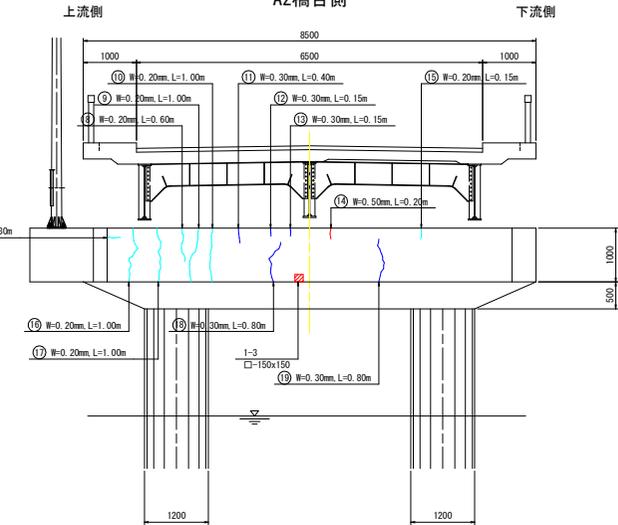
正面図
P1橋脚側



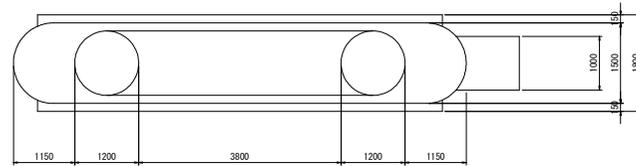
側面図
上流側



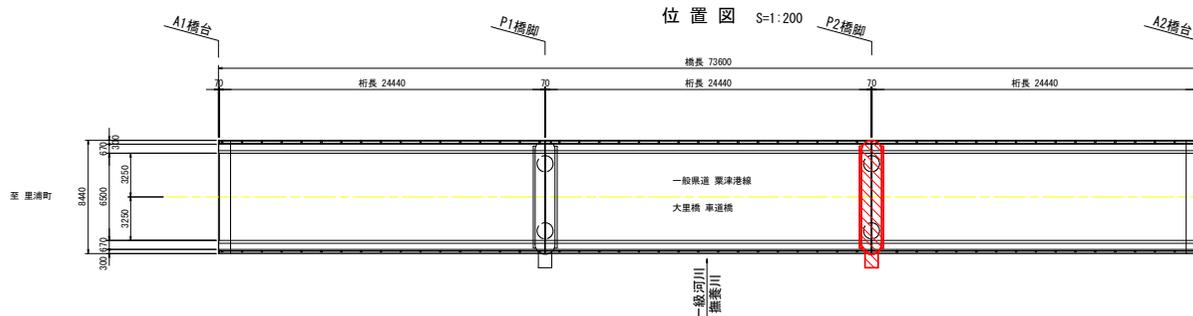
正面図
A2橋台側



平面図
梁下面



位置図 S=1:200



注記

- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ・ひびわれ注入工法による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。
- ・ひびわれ深さは鉄筋位置までとし、10cmを想定している。
- ・表面のひび割れ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひび割れが露出する場合があることから、数量増となることが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

劣化分類

損傷の種類	表示
剝離	
鉄筋露出	
その他(うき)	

実施設計図面

工事名	R2徳土 粟津港線 鳴・星浦東津~大津長江橋架補修工事(掛い手橋保型)
路線名等	粟津港線
工事箇所	鳴門市星浦町東津~大津町長江(大里橋)
図面名	大里橋車道橋 下部工補修図(2/4)
縮尺	図示 図面番号 12 / 22
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

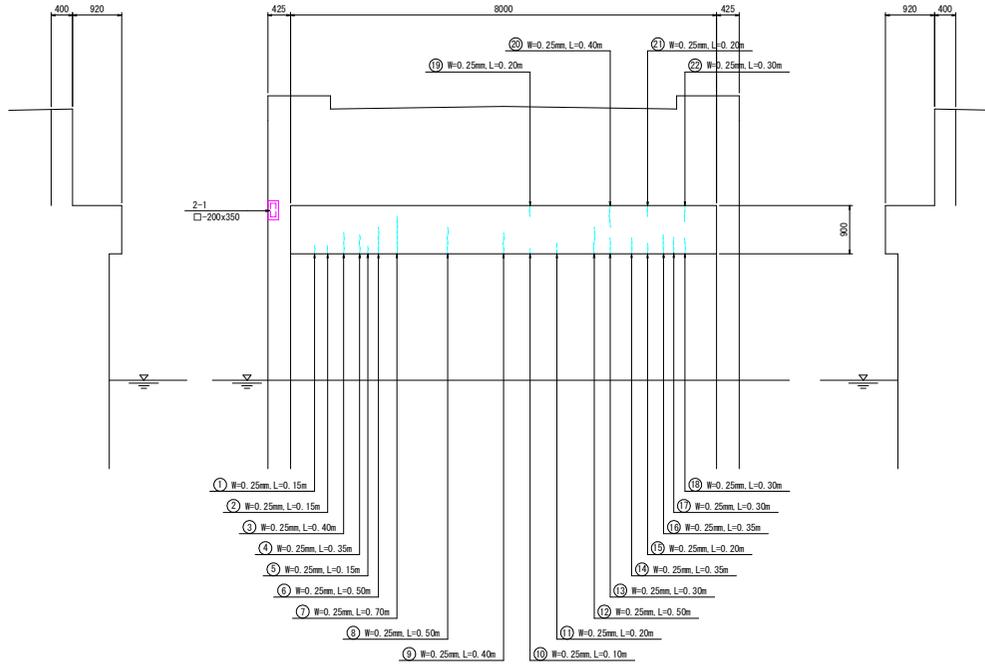
大里橋車道橋 下部工補修図 (3/4) S=1:50

A2橋台

側面図
下流側

A2橋台
正面図

側面図
上流側



下部工補修工法一覧

補修箇所	補修工法
鉄筋露出 剥離箇所	断面修復工
ひびわれ箇所 (W=0.2mm以上)	ひびわれ注入工(1種)

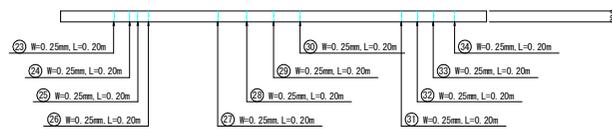
劣化分類

損傷の種類	表示
剥離	
鉄筋露出	
その他(うき)	

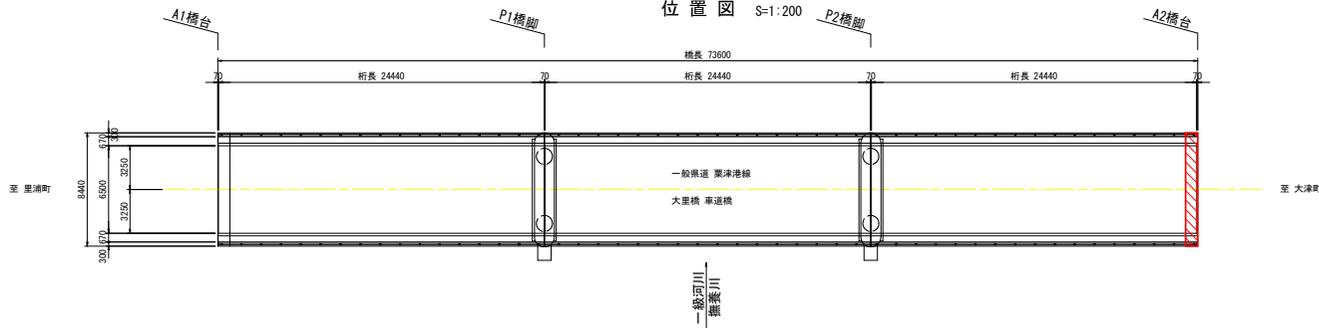
注記

- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ・ひびわれ注入工法による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。
- ・ひびわれ深さは鉄筋位置までとし、10cmを想定している。
- ・表面のひび割れ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひび割れが露出する可能性があることから、数量増となることが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

平面図
桁受下面



位置図 S=1:200



実施設計図面

工事名	R2橋土 粟津港線 鳴・粟津粟津～大津長江 橋梁補修工事(担い手確保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市粟津町粟津～大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 下部工補修図(3/4)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

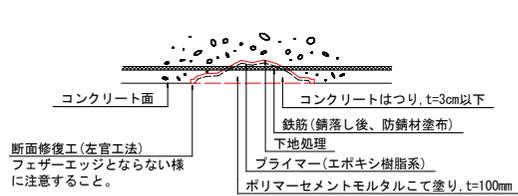
大里橋車道橋 下部工補修図 (4/4)

下部工

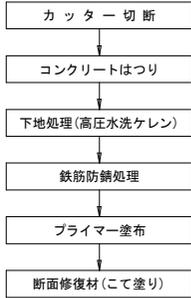
断面修復工(左官工法), t=100mm

断面欠損部(うき、剥離、鉄筋露出等)

断面図



施工フロー



注記

・劣化、不良コンクリートのはつりは、健全部と損傷を与えないよう(フェザーエッジが生じないよう)周囲に深さ1cm程度のコンクリートカッターにより切断目地を入れ、入念に施工する。
(はつり深さは、下部工平均10cmを想定している。)

断面修復工(左官工法), t=100mm

損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (㎡)
1-1	0.50 x 0.80	0.40
1-2	0.20 x 0.50	0.10
1-3	0.15 x 0.15	0.02
小計		0.52㎡

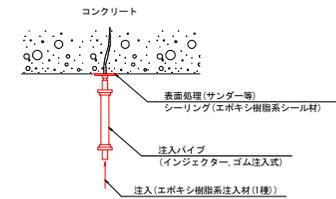
損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積 (㎡)
2-1	0.20 x 0.35	0.07
小計		0.07㎡

補修数量

補修工法	数量
断面修復工 (左官工法) t=100mm	A = 0.52 + 0.07 = 0.59㎡ V = 0.59㎡ x 0.10m = 0.06㎡

ひびわれ注入工詳細図

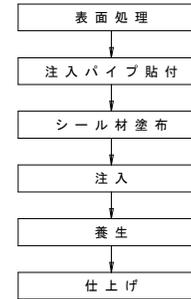
断面図



平面図



施工フロー



ひびわれ補修延長集計表

P1橋脚		P2橋脚		A1橋台		A2橋台	
損傷番号	延長・L	損傷番号	延長・L	損傷番号	延長・L	損傷番号	延長・L
⑦	0.50	①	0.40	⑫	0.20	⑭	0.20
⑧	0.50	②	0.20				
⑨	0.50	③	0.60				
⑩	0.40	④	0.40				
⑪	0.80	⑤	0.20				
		⑥	0.60				
合計	2.70m	合計	2.40m	合計	0.20m	合計	0.20m

ひびわれ補修延長集計表

P2橋脚		A2橋台	
損傷番号	延長・L	損傷番号	延長・L
①	0.20	②	0.15
④	0.15	③	0.15
⑥	0.15	⑤	0.15
⑦	0.30	⑧	0.40
⑨	0.60	⑨	0.15
⑩	1.00	⑩	0.15
⑬	1.00	⑪	0.80
⑮	0.15	⑫	0.80
⑯	1.00		
⑰	1.00		
合計	2.70m	合計	2.75m

ひびわれ補修延長集計表

損傷番号	延長・L
①	0.15
②	0.15
③	0.40
④	0.35
⑤	0.15
⑥	0.50
⑦	0.70
⑧	0.50
⑨	0.40
⑩	0.10
⑪	0.20
⑫	0.50
⑬	0.30
⑭	0.35
⑮	0.20
⑯	0.35
⑰	0.30
⑱	0.30
⑲	0.20
⑳	0.40
㉑	0.20
㉒	0.30
㉓	0.20
㉔	0.20
㉕	0.20
㉖	0.20
㉗	0.20
㉘	0.20
㉙	0.20
㉚	0.20
合計	9.40m

注記

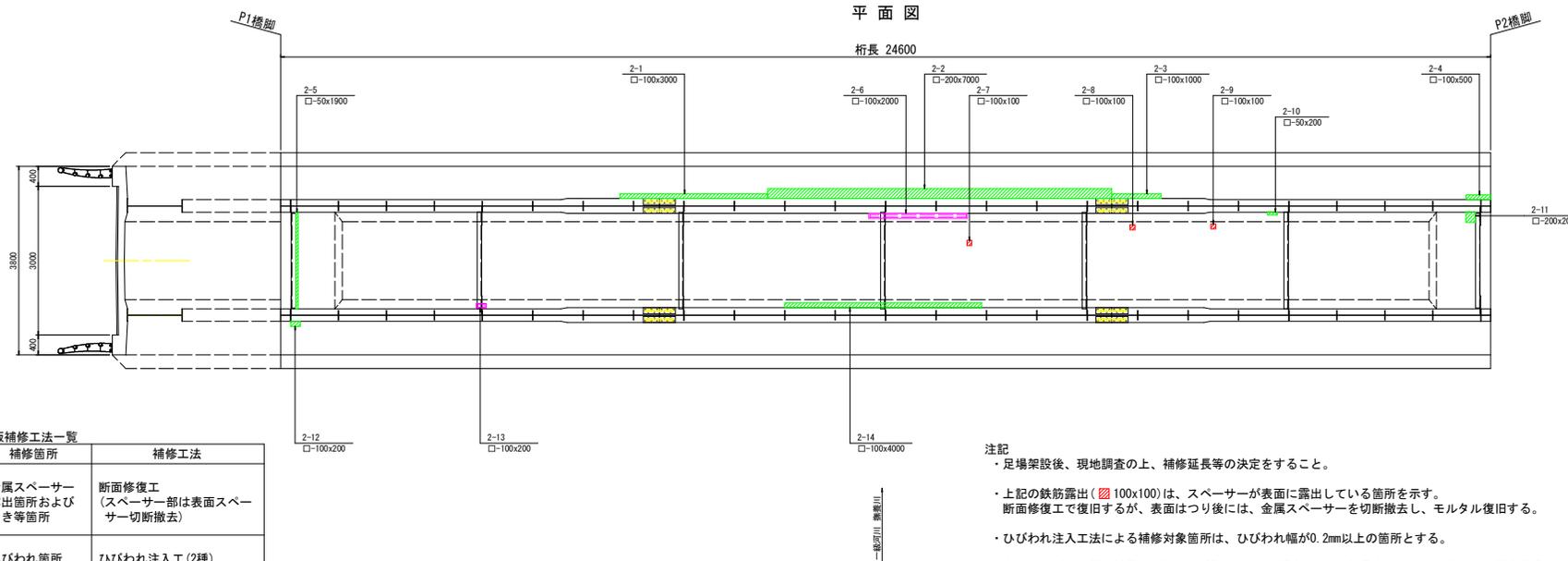
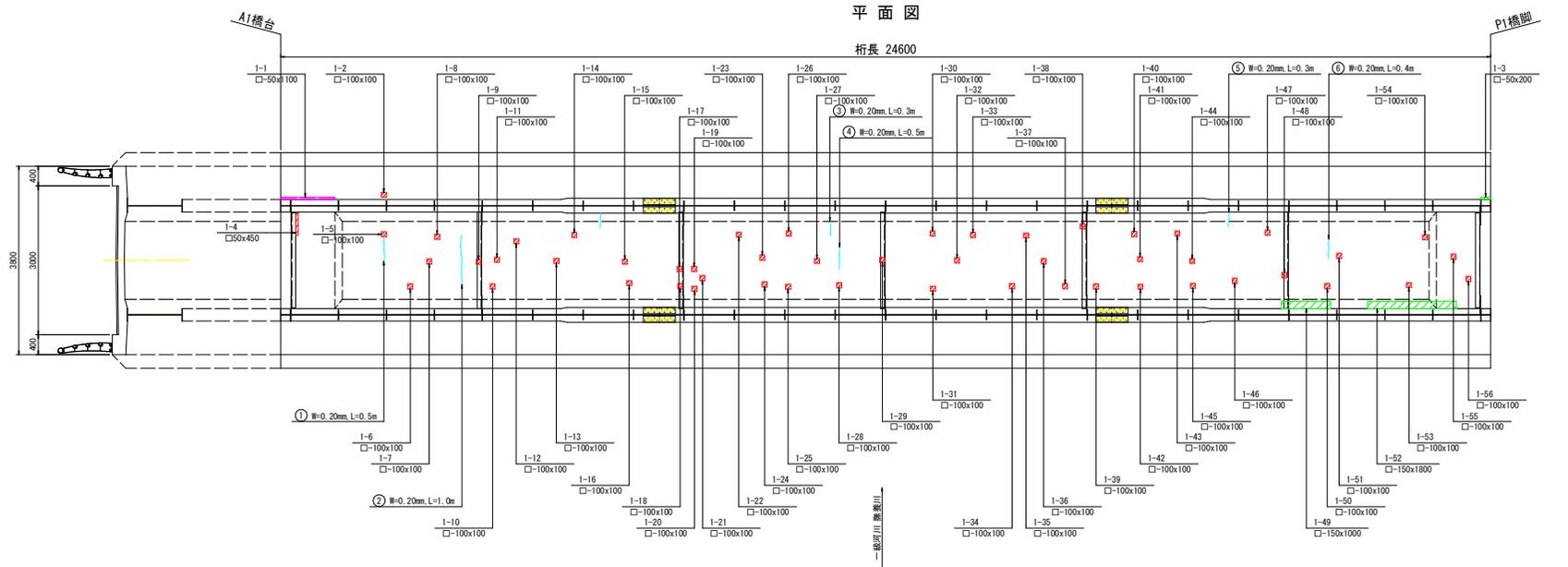
- ・注入対象となるひびわれは、ひびわれ幅0.2mm以上のものとする。
- ・ひびわれ注入深さは、10cmを想定しているが、ひびわれの最深部まで確実に注入すること。
- ・表面のひび割れ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひび割れが露出する可能性があることから、数量増となるのが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

実施設計図面

工事名	和徳土 粟津港線 鳴・粟津粟津~大津長江 橋梁補修工事(担い手確保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市粟津町粟津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋車道橋 下部工補修図(4/4)		
縮尺	-	図面番号	14 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

大里橋自歩道橋床版補修工詳細図(1/2) S=1:50

床版下面および地覆側面



劣化分類	
損傷の種類	表示
剥離	黄色斜線
鉄筋露出	赤色斜線
その他(うき)	緑色斜線

床版補修工法一覧	
補修箇所	補修工法
金属スベークサ露出箇所およびうき等箇所	断面修復工 (スベークサ一部は表面スベークサ切断撤去)
ひびわれ箇所 (W=0.2mm以上)	ひびわれ注入工(2種)

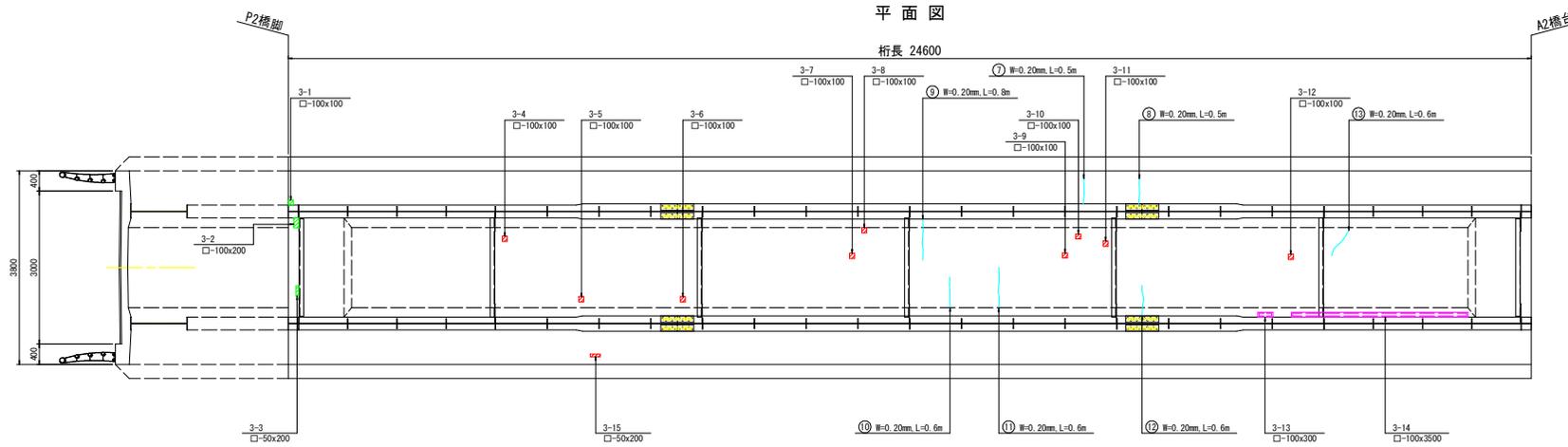
注記

- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ・上記の鉄筋露出(赤色斜線箇所)は、スベークサが表面に露出している箇所を示す。断面修復工で復旧するが、表面はつり後には、金属スベークサを切断撤去し、モルタル復旧する。
- ・ひびわれ注入工による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。
- ・表面のひびわれ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひびわれが露出する可能性があることから、数量増となることが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

実施設計図面	
工事名	和徳土 粟津港線 鳴・粟津東津~大津長江橋架補修工事(担い手確保型)
路線名等	粟津港線
工事箇所	鳴門市粟津町東津~大津町長江(大里橋)
図面名	大里橋自歩道橋 床版補修工詳細図(1/2)
縮尺	1:50 図面番号 15/22
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

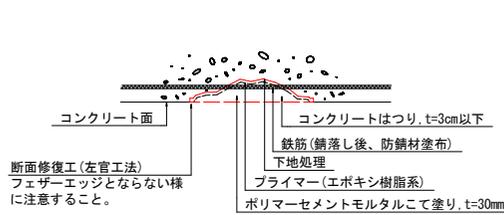
大里橋自歩道橋床版補修工詳細図(2/2) S=1:50

床版下面および地覆側面

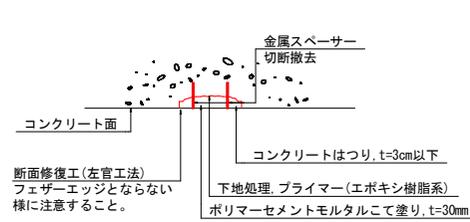


断面修復工(左官工法), t=30mm

断面欠損部(うき、剥離、鉄筋露出等)
断面図

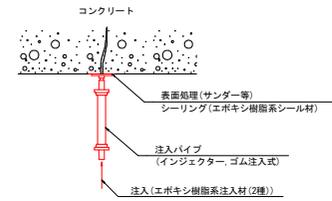


断面欠損部(スベサー露出箇所)
断面図



ひびわれ注入工詳細図

断面図



床版補修工法一覧

補修箇所	補修工法
金属スベサー露出箇所およびうき等箇所	断面修復工(表面スベサー切断撤去)
ひびわれ箇所(W=0.2mm以上)	ひびわれ注入工(2種)

断面修復工(左官工法), t=30mm

A1-P1径間					
損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積(m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積(m ²)
1-1	0.05 x 0.10	0.01	1-29	0.10 x 0.10	0.01
1-2	0.10 x 0.10	0.01	1-30	0.10 x 0.10	0.01
1-3	0.05 x 0.20	0.01	1-31	0.10 x 0.10	0.01
1-4	0.05 x 0.45	0.02	1-32	0.10 x 0.10	0.01
1-5	0.10 x 0.10	0.01	1-33	0.10 x 0.10	0.01
1-6	0.10 x 0.10	0.01	1-34	0.10 x 0.10	0.01
1-7	0.10 x 0.10	0.01	1-35	0.10 x 0.10	0.01
1-8	0.10 x 0.10	0.01	1-36	0.10 x 0.10	0.01
1-9	0.10 x 0.10	0.01	1-37	0.10 x 0.10	0.01
1-10	0.10 x 0.10	0.01	1-38	0.10 x 0.10	0.01
1-11	0.10 x 0.10	0.01	1-39	0.10 x 0.10	0.01
1-12	0.10 x 0.10	0.01	1-40	0.10 x 0.10	0.01
1-13	0.10 x 0.10	0.01	1-41	0.10 x 0.10	0.01
1-14	0.10 x 0.10	0.01	1-42	0.10 x 0.10	0.01
1-15	0.10 x 0.10	0.01	1-43	0.10 x 0.10	0.01
1-16	0.10 x 0.10	0.01	1-44	0.10 x 0.10	0.01
1-17	0.10 x 0.10	0.01	1-45	0.10 x 0.10	0.01
1-18	0.10 x 0.10	0.01	1-46	0.10 x 0.10	0.01
1-19	0.10 x 0.10	0.01	1-47	0.10 x 0.10	0.01
1-20	0.10 x 0.10	0.01	1-48	0.10 x 0.10	0.01
1-21	0.10 x 0.10	0.01	1-49	0.15 x 1.00	0.15
1-22	0.10 x 0.10	0.01	1-50	0.10 x 0.10	0.01
1-23	0.10 x 0.10	0.01	1-51	0.10 x 0.10	0.01
1-24	0.10 x 0.10	0.01	1-52	0.15 x 1.90	0.27
1-25	0.10 x 0.10	0.01	1-53	0.10 x 0.10	0.01
1-26	0.10 x 0.10	0.01	1-54	0.10 x 0.10	0.01
1-27	0.10 x 0.10	0.01	1-55	0.10 x 0.10	0.01
1-28	0.10 x 0.10	0.01	1-56	0.10 x 0.10	0.01
小計 0.97m ²					

P1-P2径間					
損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積(m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積(m ²)
2-1	0.10 x 3.00	0.30	2-8	0.10 x 0.10	0.01
2-2	0.20 x 7.00	1.40	2-9	0.10 x 0.10	0.01
2-3	0.10 x 1.00	0.10	2-10	0.05 x 0.20	0.01
2-4	0.10 x 0.50	0.05	2-11	0.20 x 0.20	0.04
2-5	0.05 x 1.90	0.10	2-12	0.10 x 0.20	0.02
2-6	0.10 x 2.00	0.20	2-13	0.10 x 0.20	0.02
2-7	0.10 x 0.10	0.01	2-14	0.10 x 4.00	0.40
小計 2.67m ²					

P2-A2径間					
損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積(m ²)	損傷番号	幅 x 延長 (m)	面積(m ²)
3-1	0.10 x 0.10	0.01	3-8	0.10 x 0.10	0.01
3-2	0.10 x 0.20	0.02	3-9	0.10 x 0.10	0.01
3-3	0.05 x 0.20	0.01	3-10	0.10 x 0.10	0.01
3-4	0.10 x 0.10	0.01	3-11	0.10 x 0.10	0.01
3-5	0.10 x 0.10	0.01	3-12	0.10 x 0.10	0.01
3-6	0.10 x 0.10	0.01	3-13	0.10 x 0.30	0.03
3-7	0.10 x 0.10	0.01	3-14	0.10 x 3.50	0.35
小計 0.51m ²					

補修工法	数量
断面修復工(左官工法) t=30mm	A = 0.97 + 2.67 + 0.51 = 4.15m ² V = 4.15m ² × 0.03m = 0.13m ³

平面図



ひびわれ補修延長集計表

損傷番号	延長 (L)	損傷番号	延長 (L)
①	0.5	⑧	0.5
②	1.0	⑨	0.8
③	0.3	⑩	0.6
④	0.5	⑪	0.6
⑤	0.3	⑫	0.6
⑥	0.4	⑬	0.6
⑦	0.5		
合計 7.2m			

注記

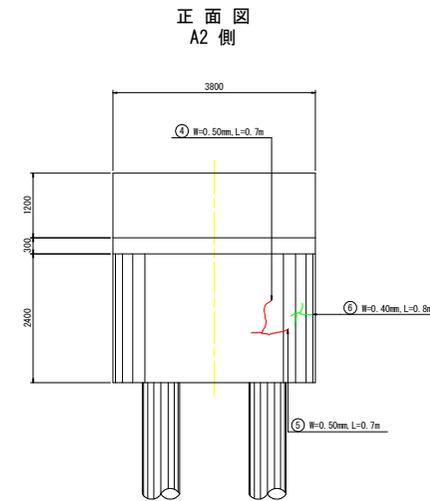
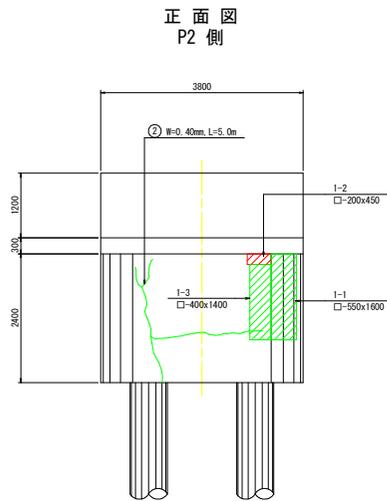
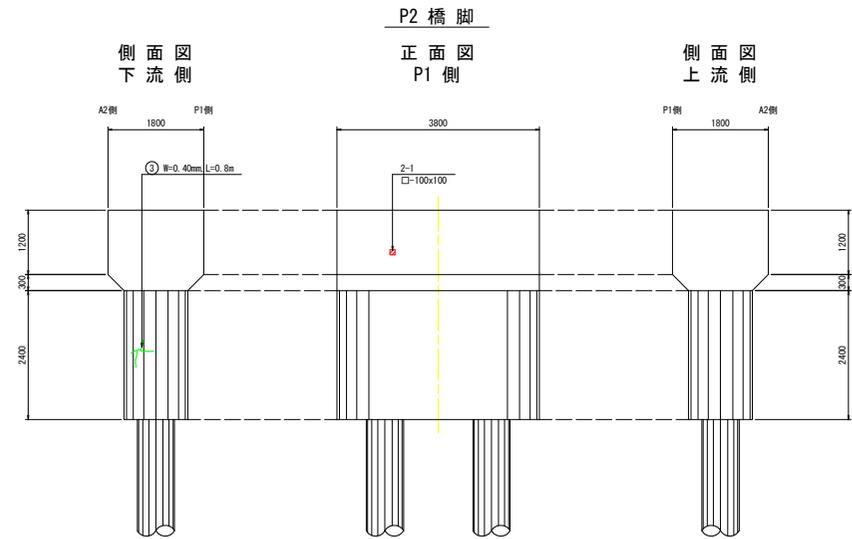
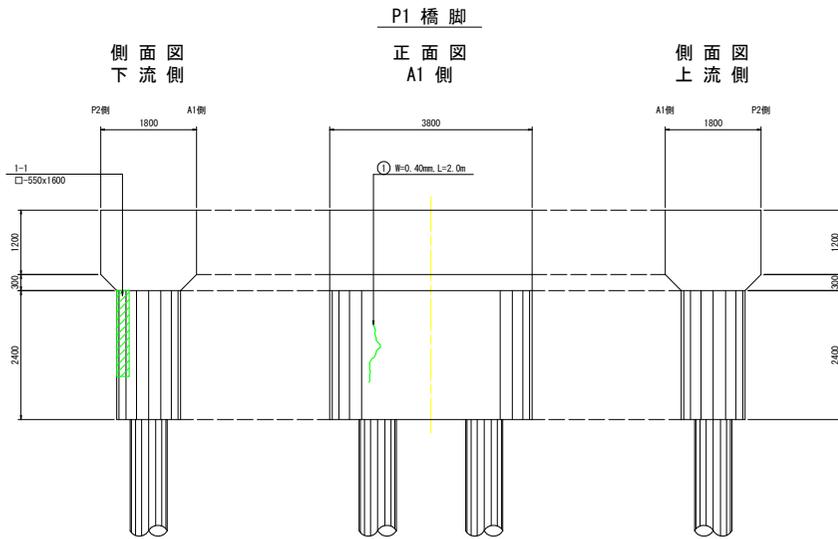
- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
- ・上記の鉄筋露出(100x100)は、スベサーが表面に露出している箇所を示す。断面修復工で復旧するが、表面はつり後は、金属スベサーを切断撤去し、モルタル復旧する。
- ・ひびわれ注入工による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。
- ・表面のひび割れ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひび割れが露出する場合があることから、数量増となることが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

実施設計図面

工事名	R3橋土 東津港線 鳴・豊浦東津~大津長江橋架補修工事(担い手確保型)		
路線名等	東津港線		
工事箇所	鳴門市里浦町東津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋自歩道橋 床版補修工詳細図(2/2)		
縮尺	1:50	図面番号	16 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

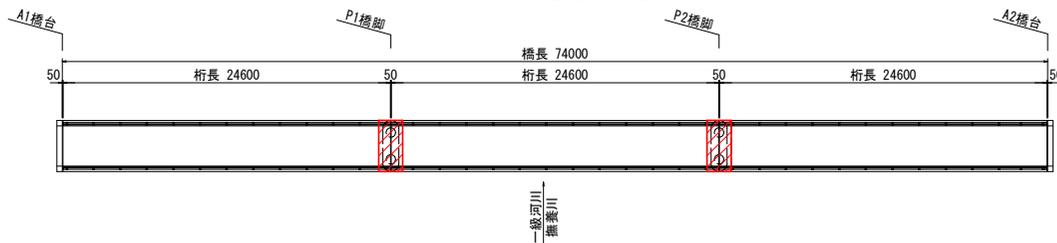
大里橋自歩道橋 下部工補修図 (1/2) S=1:50

橋脚工



- 注記
- ・足場架設後、現地調査の上、補修延長等の決定をすること。
 - ・ひびわれ注入工による補修対象箇所は、ひびわれ幅が0.2mm以上の箇所とする。
 - ・ひびわれ深さは鉄筋位置までとし、10cmを想定している。
 - ・表面のひびわれ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場工を設置して、表面清掃後に隠れていたひびわれが露出する可能性があることから、数量増となるのが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

位置図 S=1:200



劣化分類

損傷の種類	表示
剥離	
鉄筋露出	
その他(うき)	

床版補修工一覧

補修箇所	補修工法
露出箇所およびうき等箇所	断面修復工
ひびわれ箇所 (W=0.2mm以上)	ひびわれ注入工(1種)

実施設計図面

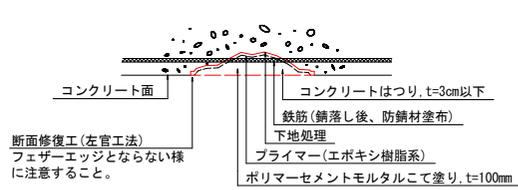
工事名	和徳土 東津港線 鳴・星浦東津～大津長江橋架補修工事(担い手確保型)		
路線名等	東津港線		
工事箇所	鳴門市星浦町東津～大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋自歩道橋 下部工補修図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

大里橋自歩道橋 下部工補修図 (2/2)

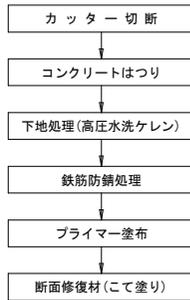
橋脚工

断面修復工(左官工法), t=100mm

断面欠損部(うき、剝離、鉄筋露出等)
断面図



施工フロー



注記

・劣化、不良コンクリートのはつりは、健全部に損傷を与えないよう(フェザーエッジが生じないよう)周囲に深さ1cm程度のコンクリートカッターにより切断目地を入れ、入念に施工する。
(はつり深さは、下部工平均10cmを想定している。)

断面修復工(左官工法), t=100mm

箇所番号	幅 x 延長 (m)	面積 (㎡)
1-1	0.55 x 1.60	0.88
1-2	0.20 x 0.45	0.09
1-3	0.40 x 1.40	0.56
小計		1.53㎡

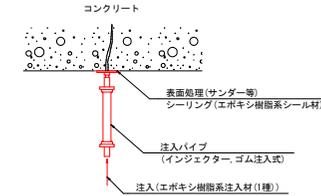
箇所番号	幅 x 延長 (m)	面積 (㎡)
2-1	0.10 x 0.10	0.01
小計		0.01㎡

補修数量

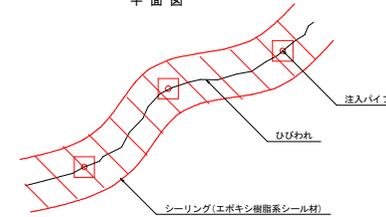
補修工法	数量
断面修復工 (左官工法) t=100mm	A = 1.53 + 0.01 = 1.54㎡ V = 1.54㎡ x 0.10m = 0.15m³

ひびわれ注入工詳細図

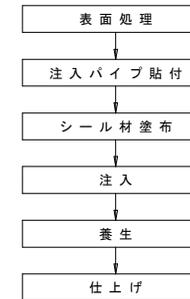
断面図



平面図



施工フロー



注記

- ・注入対象となるひびわれは、ひびわれ幅0.2mm以上のものとする。
- ・ひびわれ注入深さは、10cmを想定しているが、ひびわれの最深部まで確実に注入すること。
- ・表面のひび割れ調査結果(点検車での調査のため制限あり)から数量を算出しているため、固定足場を設置して、表面清掃後に隠れていたひび割れが露出する場合は、数量増となるのが一般的である。そこで、数量の増分については、監督員と協議すること。

ひびわれ補修延長集計表

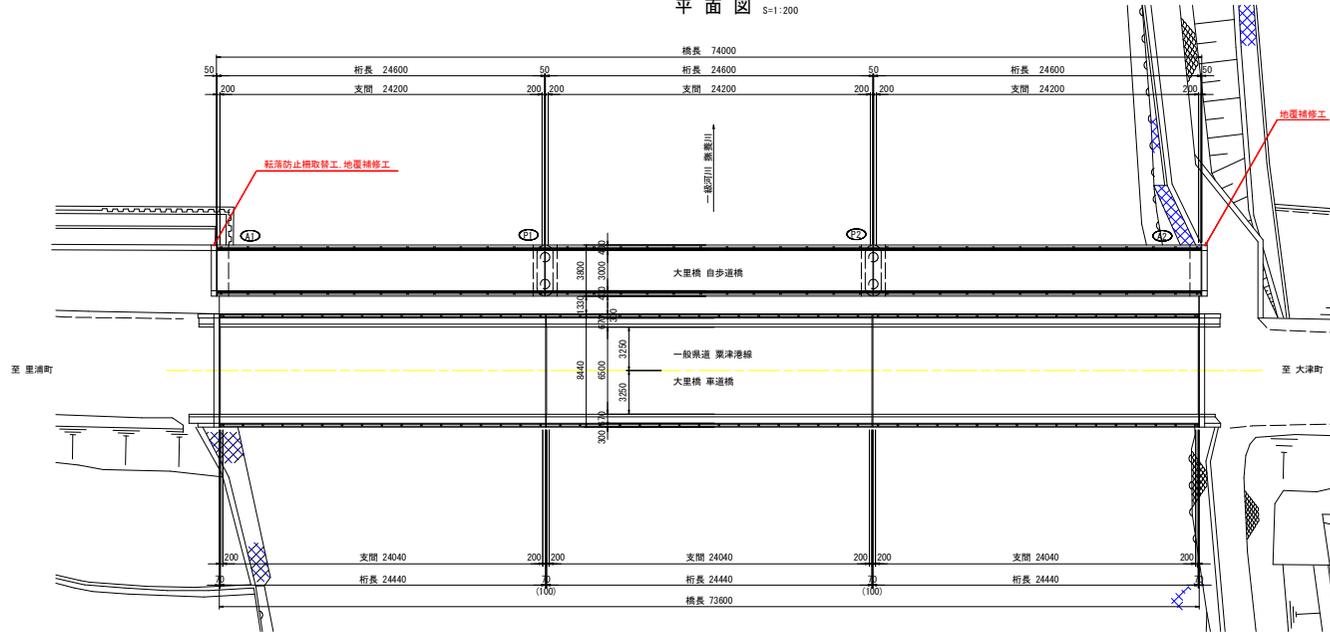
損傷番号	延長・L	損傷番号	延長・L
W=0.40mm		W=0.50mm	
① 2.0	② 0.7		
③ 5.0	④ 0.7		
⑤ 0.8			
⑥ 0.8			
合計	8.6m	合計	1.4m

実施設計図面

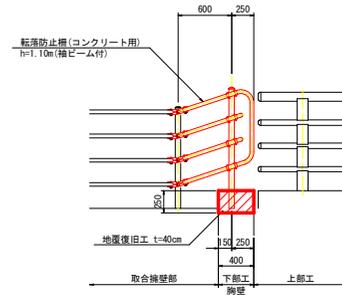
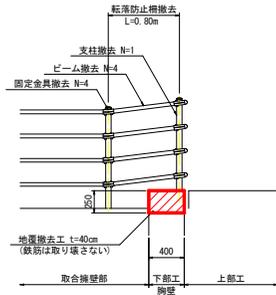
工事名	和徳土 東津港線 鳴・豊浦東津～大津長江 橋梁補修工事(担い手確保型)		
路線名等	東津港線		
工事箇所	鳴門市豊浦町東津～大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋自歩道橋 下部工補修図(2/2)		
縮尺	-	図面番号	18 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

大里橋 取合部補修工詳細図

平面図 S=1:200

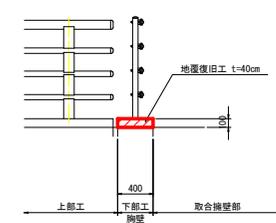
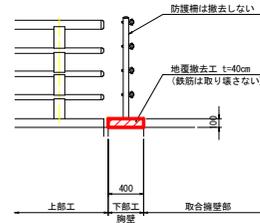


転落防止柵・地覆補修工 S=1:30
自歩道橋A1橋台



転落防止柵は、高さ等の規格や取付箇所条件を満足する製品を使用すること。

地覆補修工 S=1:30
自歩道橋A2橋台



防護柵・地覆撤去工

名称	規格	単位	数量
転落防止柵撤去	転落防止柵、h=1.1m	m	0.80
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m ³	0.04

防護柵・地覆復旧工

名称	規格	単位	数量
転落防止柵	転落防止柵、h=1.1m(給ビーム付)	m	0.85
コンクリート	σ _{ck} =24N/mm ²	m ³	0.04
型枠	鉄筋構造物	m ²	0.32

地覆撤去工

名称	規格	単位	数量
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m ³	0.02

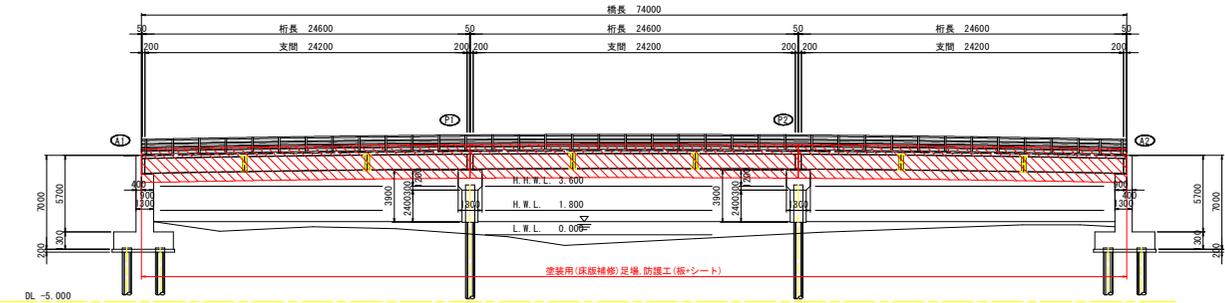
地覆復旧工

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ _{ck} =24N/mm ²	m ³	0.02
型枠	鉄筋構造物	m ²	0.16

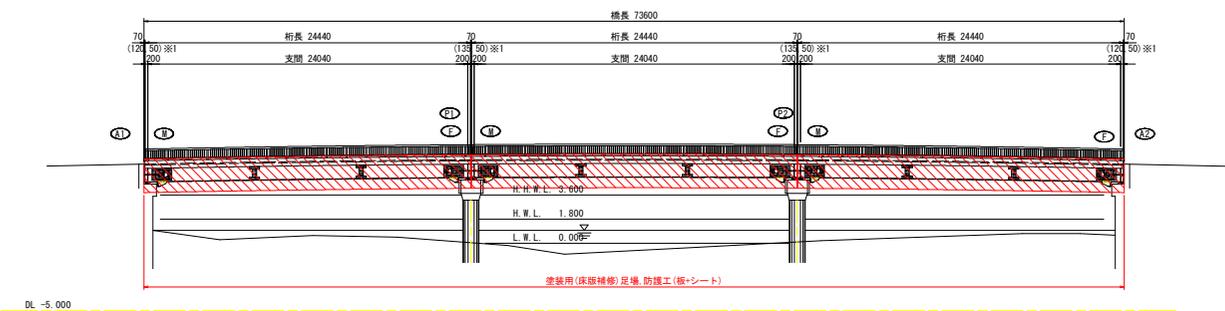
実施設計図面

工事名	R2徳土 粟津港線 鳴・星浦粟津~大津長江橋架補修工事(掛い手橋保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市星浦町粟津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋 取合部補修工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	19 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

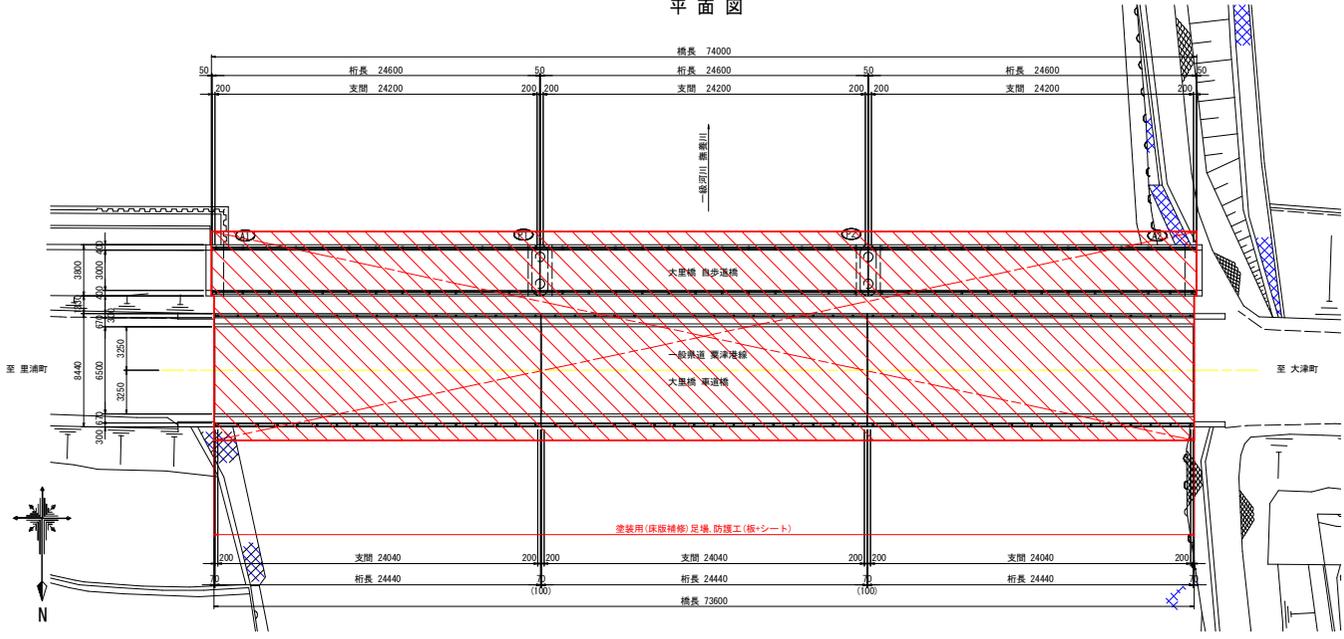
自歩道橋側面図



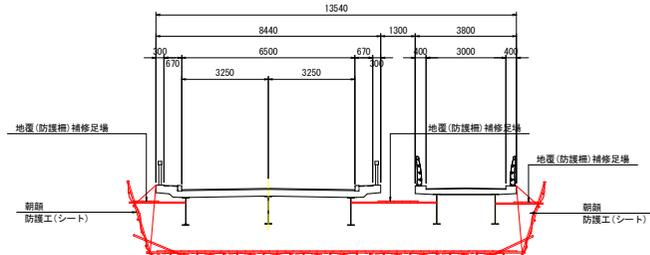
車道橋側面図



平面図



断面図 S=1:100



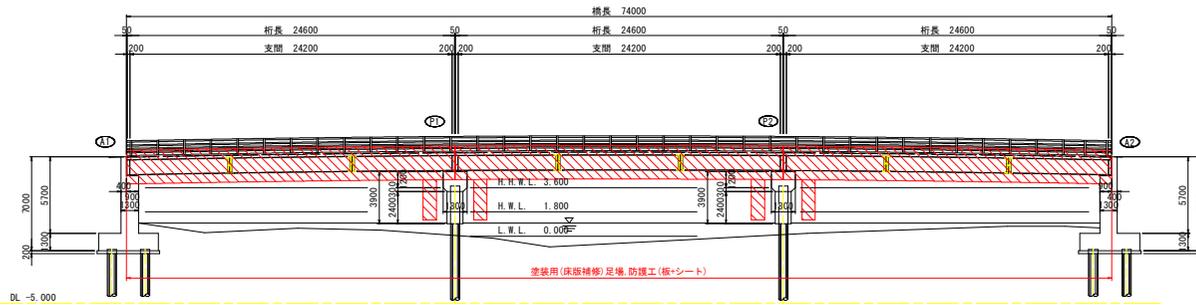
注記
 ・本図面は参考図であるため、最適案を検討すること。
 ・中央径間部は航路となっているため、工事着手前には足場高さ等について確認すること。

実施設計図面

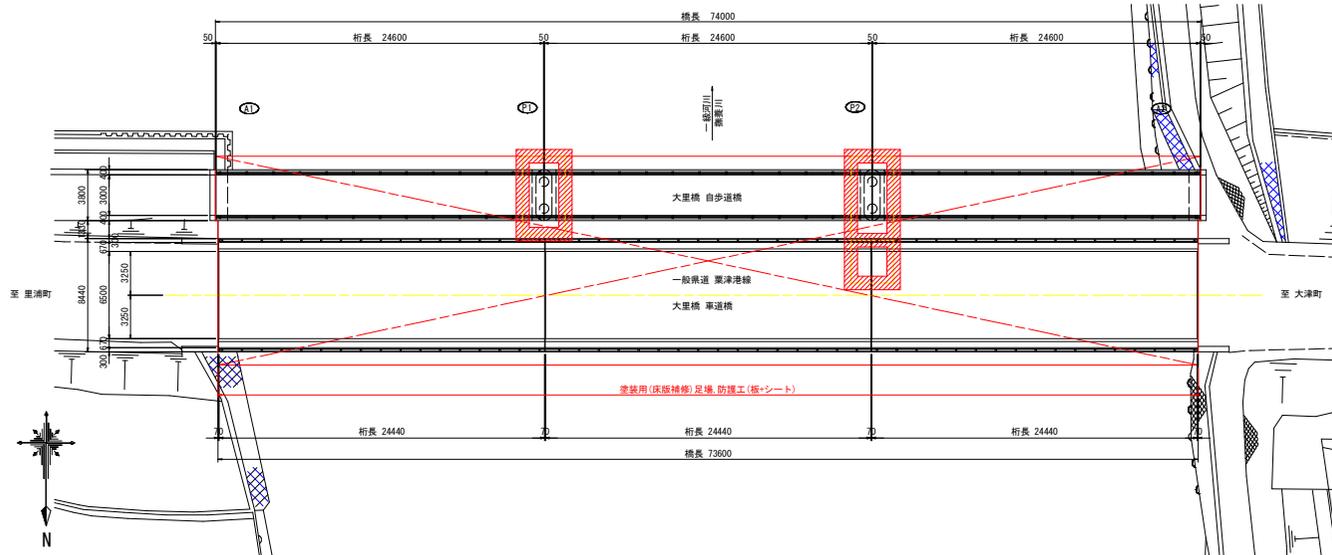
工事名	和徳土 粟津港線 鳴・粟津東津～大津長江 橋梁補修工事(掛い手橋保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市粟津町東津～大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋 仮設工参考図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

大里橋 仮設工 参考図 (2/2) S=1:200

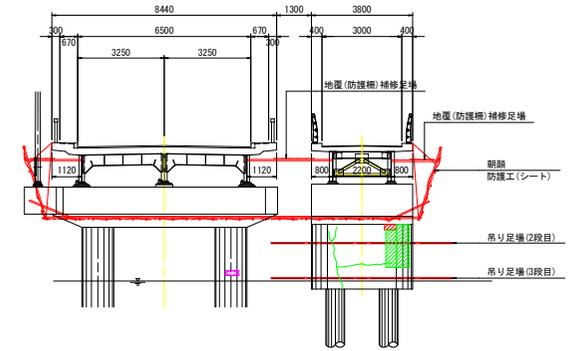
自歩道橋側面図



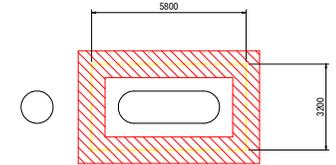
平面図



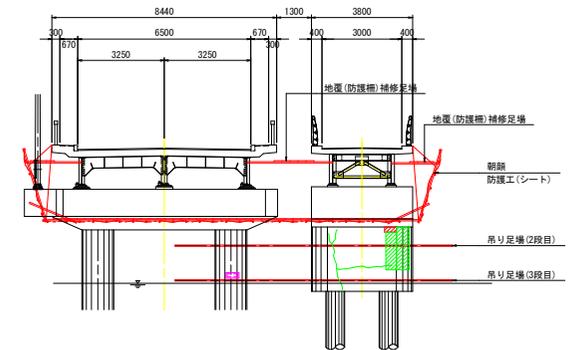
断面図 S=1:100 P1橋脚



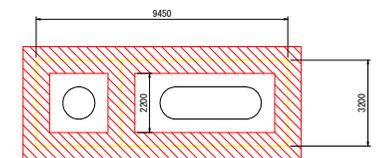
柱部平面図 吊り足場 2,3段目



P2橋脚



柱部平面図 吊り足場 2,3段目



実施設計図面

工事名	R2橋土 粟津港線 鳴・里浦粟津~大津長江 橋梁補修工事(掛い手橋保型)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市里浦町粟津~大津町長江(大里橋)		
図面名	大里橋 仮設工参考図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

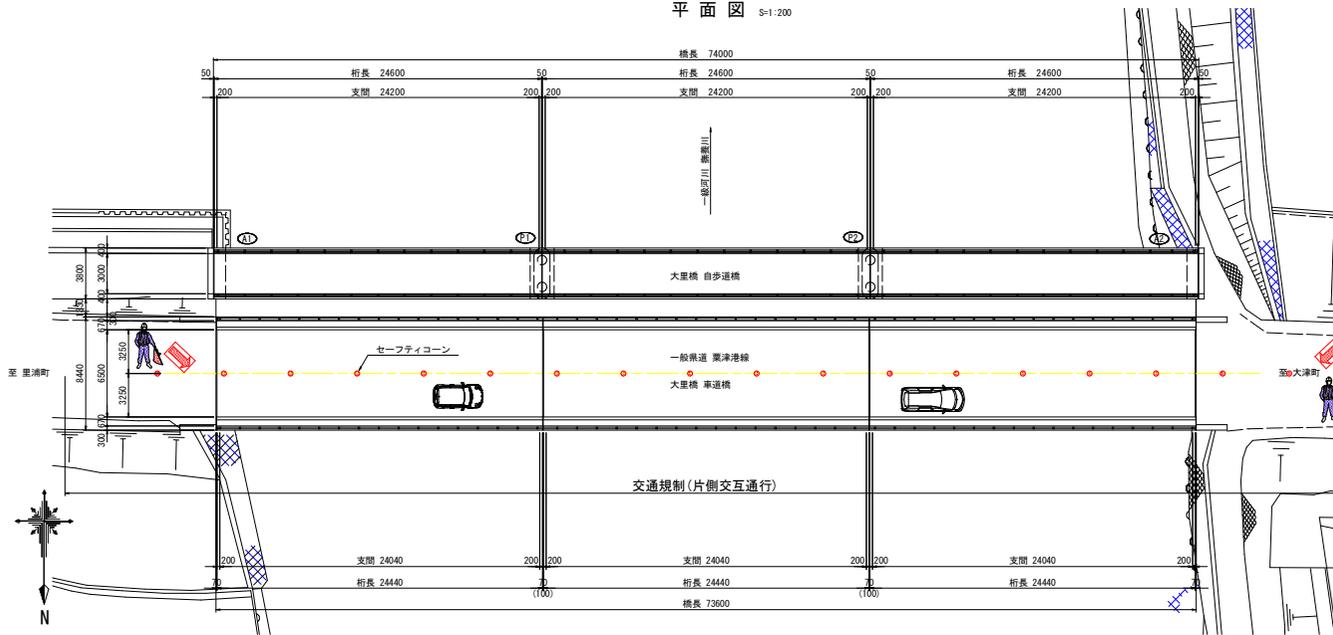
注記

- ・本図面は参考図であるため、最適案を検討すること。
- ・本橋梁は、潮位の影響を受けるため下部工の吊り足場は、作業終了毎にはH.W.L(潮位の影響を受けない高さ)以上まで引き上げること。
- ・中央径間部は航路となっているため、工事着手前には足場高さ等について確認すること。

大里橋 路面施工 参考図

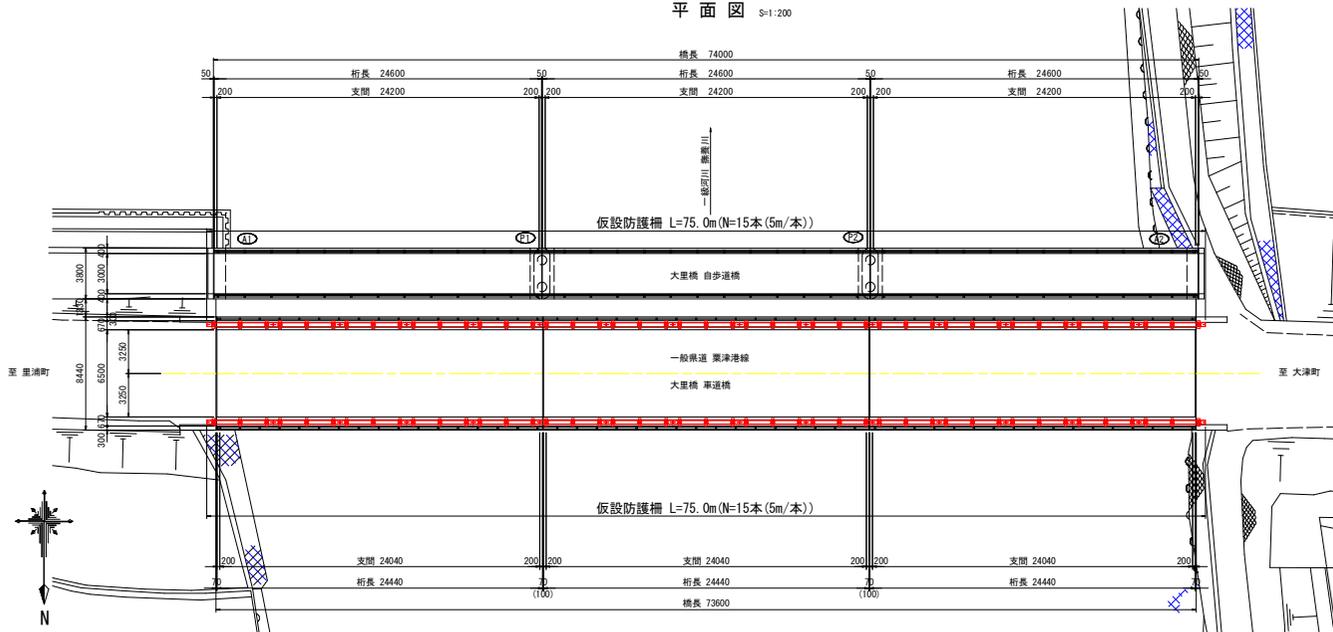
舗装補修施工時

平面図 S=1:200

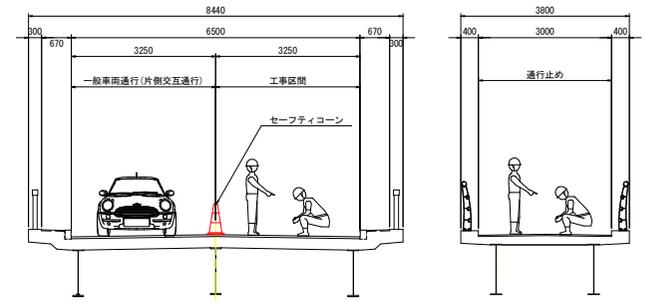


車道橋：防護柵一時撤去時
自歩道橋：防護柵塗替塗装時

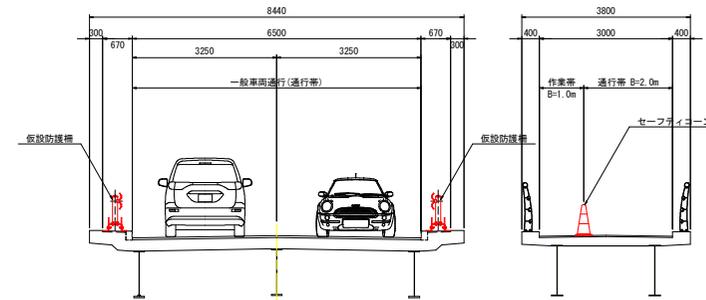
平面図 S=1:200



断面図 S=1:60



断面図 S=1:60



注記
・車道橋と自歩道橋の同時通行規制は、実施しないこと。

実施設計図面

工事名	R3徳士 粟津港線 鳴・粟津粟津～大津長江橋架補修工事 (掛い手橋保堅)		
路線名等	粟津港線		
工事箇所	鳴門市粟津町粟津～大津町長江 (大里橋)		
図面名	大里橋 路面施工参考図		
縮尺	図示	図面番号	22 / 22
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		